

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ/หน่วยงานเจ้าของโครงการ

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางเพื่อนำมาเป็นแนวทางในการจัดทำโครงการในระยะต่อไป

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

วงเงินโครงการ จำนวน 11,819,197.80 บาท (สิบเอ็ดล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทแปดสิบบาทแปดสิบบาท) โดยวงเงินดังกล่าว ประกอบด้วย

2.1 ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก	วงเงิน	8,478,929.25	บาท
2.2 ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน	วงเงิน	1,873,650.00	บาท
2.3 ค่าใช้จ่ายลงพื้นที่ภาคสนาม	วงเงิน	400,000.00	บาท
2.4 ค่าจัดทำรายงาน	วงเงิน	57,400.00	บาท
2.5 ค่าจัดประชุมและสัมมนา	วงเงิน	236,000.00	บาท
2.6 ภาษีมูลค่าเพิ่ม	วงเงิน	773,218.55	บาท

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

วันที่ 20 มิถุนายน 2560 เป็นเงิน 11,819,197.80 บาท (สิบเอ็ดล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทแปดสิบบาทแปดสิบบาท)

4. ค่าตอบแทนบุคลากร

วงเงิน 10,352,579.25 บาท (สิบล้านสามแสนห้าหมื่นสองพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทยี่สิบบาทแปดสิบบาท) โดยวงเงินดังกล่าวประกอบด้วย

- ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก	วงเงิน	8,478,929.25	บาท
- ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน	วงเงิน	1,873,650.00	บาท

4.1 ประเภทที่ปรึกษา

4.1.1 กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ ซึ่งเป็นบุคลากรหลักของโครงการจ้างที่ปรึกษา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) ผู้จัดการโครงการ เป็นกลุ่มวิชาชีพด้านการเงิน วุฒิการศึกษาปริญญาโท ประสบการณ์ 11-15 ปี อัตราค่าจ้าง 326,873.25 บาท/เดือน จำนวน 10 เดือน

2) ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ เป็นกลุ่มวิชาชีพด้านการเงินและด้านเศรษฐศาสตร์ วุฒิการศึกษาปริญญาโท ประสบการณ์ 11-15 ปี อัตราค่าจ้าง 326,873.25 บาท/เดือน จำนวน 4 เดือน

3) ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางราง เป็นกลุ่มวิชาชีพด้านวิศวกรรม วุฒิการศึกษาปริญญาโท ประสบการณ์ 11-15 ปี อัตราค่าจ้าง 126,794.25 บาท/เดือน จำนวน 5 เดือน

4) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ เป็นกลุ่มวิชาชีพด้านเศรษฐศาสตร์ วุฒิการศึกษา ปริญญาโท ประสบการณ์ 11-15 ปี อัตราค่าจ้าง 326,873.25 บาท/เดือน จำนวน 4 เดือน

5) ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามและประเมินผลโครงการ เป็นกลุ่มวิชาชีพด้านการวิจัย วุฒิการศึกษา ปริญญาโท ประสบการณ์ 11-15 ปี อัตราค่าจ้าง 326,873.25 บาท/เดือน จำนวน 6 เดือน

4.1.2 กลุ่มวิชาชีพทั่วไป ซึ่งเป็นบุคลากรสนับสนุนของโครงการจ้างที่ปรึกษา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- 1) ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ จำนวน 3 คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรี ประสบการณ์ 5-10 ปี อัตราค่าจ้าง 30,450.00 บาท/เดือน จำนวน 4 เดือน
- 2) ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งระบบราง จำนวน 3 คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรี ประสบการณ์ 5-10 ปี อัตราค่าจ้าง 27,650.00 บาท/เดือน จำนวน 5 เดือน
- 3) ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ จำนวน 3 คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรี ประสบการณ์ 5-10 ปี อัตราค่าจ้าง 30,450.00 บาท/เดือน จำนวน 4 เดือน
- 4) ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามและประเมินผลโครงการ จำนวน 3 คน วุฒิการศึกษาปริญญาตรี ประสบการณ์ 5-10 ปี อัตราค่าจ้าง 30,450.00 บาท/เดือน จำนวน 6 เดือน
- 5) เลขานุการโครงการ จำนวน 1 คน อัตราค่าจ้าง 15,000 บาท/เดือน จำนวน 12 เดือน

4.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา

4.2.1 เป็นบริษัทนิติบุคคลหรือสถาบันการศึกษาที่ขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาไทยไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลังตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ก่อนวันยื่นข้อเสนอ

4.2.2 บุคลากรหลักมีความรู้ความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ ด้านการขนส่งทางราง ด้านการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ และด้านการติดตามและประเมินผลโครงการ ทั้งในระดับโครงการจนถึงระดับภาพรวม ประสบการณ์ 11-15 ปี โดยบริษัทที่ปรึกษา หรือสถาบันการศึกษา จะต้องมีบุคลากรหลักที่มีความเชี่ยวชาญในด้านต่างๆ ดังนี้

- (1) ผู้จัดการโครงการ มีประสบการณ์ในการบริหารโครงการให้เป็นไปตามแผนงานและขั้นตอนการดำเนินงานที่กำหนด จำนวน 1 คน
- (2) ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ จำนวน 1 คน
- (3) ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางราง จำนวน 1 คน
- (4) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ จำนวน 1 คน
- (5) ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามและประเมินผลโครงการ จำนวน 1 คน

4.2.3 บุคลากรสนับสนุน จำนวน 13 คน ประกอบด้วย ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ จำนวน 3 คน ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางราง จำนวน 3 คน ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ จำนวน 3 คน ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามและประเมินผลโครงการ จำนวน 3 คน ประสบการณ์ 5-10 ปี และเลขานุการโครงการ จำนวน 1 คน

4.2.4 ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สบข. ต้องปฏิบัติตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2554 ประกาศ ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2554 และไม่เป็นผู้มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ทำงานของทางราชการ

4.3 จำนวนที่ปรึกษา

จะต้องมีบุคลากรหลักที่มีความเชี่ยวชาญในด้านต่างๆ จำนวน 5 คน ดังนี้

4.3.1 ผู้จัดการโครงการ จำนวน 1 คน

4.3.2 ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ จำนวน 1 คน

4.3.3 ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางราง จำนวน 1 คน

4.3.4 ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ จำนวน 1 คน

4.3.5 ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามและประเมินผลโครงการ จำนวน 1 คน

5. ค่าใช้จ่ายลงพื้นที่ภาคสนาม

วงเงิน 400,000.00 บาท (สี่แสนบาทถ้วน) ประกอบด้วย

5.1 ค่าสำรวจตรวจสอบพื้นที่โครงการของที่ปรึกษา จำนวน 12 เดือน วงเงิน 400,000.00 บาท

6. ค่าจัดทำรายงาน

วงเงิน 57,400.00 บาท (ห้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ประกอบด้วย

6.1 รายงานเบื้องต้น (Inception Report) โดยรายงานแผนการดำเนินงานของที่ปรึกษาโดยละเอียด เพื่อใช้เป็นแนวทางการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ทั้งในระดับโครงการและระดับภาพรวม รวมถึงรายละเอียดหลักเกณฑ์การจัดทำแนวทางการติดตามประเมินผลโครงการ และจัดทำตัวชี้วัดที่เหมาะสม จำนวน 10 ชุด วงเงิน 5,000.00 บาท

6.2 รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ 1-5 (Progress Report 1-5) โดยสรุปความก้าวหน้าในการดำเนินงานของที่ปรึกษา และรายงานสรุปผลการศึกษาและผลการประเมินการดำเนินโครงการ รวมทั้งผลการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง พร้อมทั้งสรุปผลการประเมินความแตกต่างของก่อนและหลังการดำเนินโครงการการจัดทำแบบจำลองที่ใช้ในการประเมินผล และข้อเสนอแนะแนวทางในการดำเนินโครงการด้านต่างๆ เป็นระยะทุก 60 วัน จำนวนอย่างละ 10 ชุด วงเงิน 25,000.00 บาท

6.3 (ร่าง) รายงานผลการศึกษาและผลการประเมินการดำเนินโครงการ รวมทั้งผลการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ทั้งในระดับโครงการและระดับภาพรวม รวมถึงแบบจำลองที่ใช้ในการประเมินผล พร้อมข้อเสนอแนะแนวทางในการดำเนินโครงการด้านต่างๆ (Draft Report) จำนวน 10 ชุด วงเงิน 5,000.00 บาท

6.4 รายงานสรุปผลการประชุมนำเสนอผลการศึกษาและผลการประเมินการดำเนินโครงการ รวมทั้งผลการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง แบบจำลองที่ใช้ในการประเมินผล และข้อเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาในด้านต่างๆ จำนวน 20 ชุด วงเงิน 10,000.00 บาท

6.5 รายงานผลการศึกษาและผลการประเมินการดำเนินโครงการ รวมทั้งผลการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง แบบจำลองที่ใช้ในการประเมินผล และข้อเสนอแนะแนวทางในการดำเนินโครงการด้านต่างๆ (Final Report) จำนวน 10 ชุด พร้อม CD จำนวน 60 แผ่น วงเงิน 6,200.00 บาท

6.6 จัดทำคู่มือแนวทางการติดตาม จัดทำกรอบการประเมินผลโครงการ และคู่มือการใช้แบบจำลอง จำนวน 10 ชุด พร้อม CD จำนวน 60 แผ่น วงเงิน 6,200.00 บาท

7. ค่าจัดประชุมและสัมมนา

วงเงิน 236,000.00 บาท (สองแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) ประกอบด้วย

7.1 จัดประชุมรายงานความก้าวหน้าของผลการศึกษาและประเมินผลของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางของโครงการอย่างน้อย 6 ครั้ง วงเงิน 6,000.00 บาท

7.2 จัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 ครั้ง วงเงิน 200,000.00 บาท

7.3 จัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของ สบข. ในการใช้คู่มือการติดตามประเมินผลโครงการ และคู่มือการใช้แบบจำลอง จำนวน 3 ครั้ง วงเงิน 30,000.00 บาท

8. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงาน จำนวน 4 หน่วยงาน ดังนี้

8.1 ประเมินผลการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางที่มีรูปแบบการบริหารจัดการเดินรถ การหาผลประโยชน์เชิงพาณิชย์ และการบริหารความเสี่ยงระหว่างภาครัฐและเอกชนที่แตกต่างกัน

ประเมินผลการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางที่ได้เปิดให้บริการแล้ว จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สำโรง และช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-บางหว้า 2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ 3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และ 4) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานดอนเมือง (แอร์พอร์ต เรล ลิงก์) อาทิ เปรียบเทียบรูปแบบการบริหารจัดการเดินรถและการซ่อมบำรุง การหาผลประโยชน์เชิงพาณิชย์ และการบริหารความเสี่ยงโครงการลงทุน เป็นต้น โดยเปรียบเทียบการดำเนินโครงการระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อนำมาเป็นบทเรียน ในการวางแผนทางการวิเคราะห์โครงการและดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในอนาคต

8.2 ประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง

ประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางที่ได้เปิดให้บริการแล้วทั้ง 4 โครงการข้างต้น ทั้งในระดับโครงการและระดับภาพรวม อาทิ ความคุ้มค่าในการลงทุนของโครงการ มูลค่าที่ดิน มูลค่าอสังหาริมทรัพย์ การประหยัดเวลาในการเดินทาง มูลค่าในการใช้พาหนะ (Vehicle Operating Cost : VOC) การจ้างงาน การบริโภคน้ำมัน การจัดเก็บรายได้ที่เพิ่มขึ้นของภาครัฐ หรือปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเปรียบเทียบกับผลการศึกษาคือความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) ที่หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรวมถึงสาเหตุของปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการที่ทำให้โครงการที่ไม่เป็นไปตามผลการศึกษาคือความเป็นไปได้ดังกล่าว

8.3 นำผลการประเมินถอดเป็นบทเรียนจัดทำข้อเสนอแนะและแนวทางในการวิเคราะห์และประเมินผลโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในอนาคต มีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

8.3.1 จัดทำคู่มือแนวทางการติดตามและจัดทำกรอบการประเมินผลโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การจัดทำวิธีการติดตามประเมินผลโครงการในระดับสากล เช่น องค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนาของประเทศกลุ่มยุโรป (OECD) พร้อมทั้งจัดทำตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework)

8.3.2 จัดทำแนวทางการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ทั้งในระดับโครงการและระดับภาพรวม รวมถึงรายละเอียดหลักเกณฑ์การจัดทำแนวทางการติดตามประเมินผลโครงการ และจัดทำตัวชี้วัดที่เหมาะสมในการติดตามประเมินผลโครงการ โดยนำผลการประเมินโครงการตามนัยข้อ 8.1 และ 8.2 มาสรุปเป็นบทเรียน

8.3.3 จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางเพิ่มผลประโยชน์ของโครงการ เช่น การดำเนินโครงการ และพัฒนาในด้านต่างๆ เพื่อนำไปประยุกต์ใช้กับโครงการอื่น อาทิ การพัฒนาเมืองบริเวณรอบโครงการ การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ของโครงการ และการจัดเก็บภาษีและ/หรือค่าธรรมเนียมจากผู้ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ เป็นต้น

8.4 จัดทำแบบจำลอง (Model) ที่ใช้ประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง

ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการจัดทำแบบจำลอง (Model) ที่ใช้ประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง โดยใช้แบบจำลองที่ทันสมัยเป็นที่ยอมรับในระดับสากล และสามารถวิเคราะห์ผลกระทบทางเศรษฐกิจระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว รวมถึงกลไกการส่งผ่านผลกระทบต่อแต่ละภาคส่วนของระบบเศรษฐกิจไทย อาทิ ระดับของรายได้จากการดำเนินโครงการ ประสิทธิภาพของสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ การจ้างงาน รายได้ภาคครัวเรือน ความต้องการสินค้าและบริการ สต็อกทุนของภาคขนส่ง และประสิทธิภาพของภาคการผลิตในระยะปานกลาง - ยาว เป็นต้น

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้บรรลุวัตถุประสงค์ สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ ได้ปรับปรุงร่างข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (Terms of Reference; TOR) ให้สอดคล้องกับสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปโดยมีผู้รับผิดชอบโครงการ ดังนี้

- 1) นางสาวอัญญา วงศ์สว่าง
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ
- 2) นางสาวรานี อธิรัตน์
ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์และจัดการเงินทุนโครงการ 2
- 3) นางสาววันทนา บัวบาน
นักวิชาการคลังชำนาญการ
- 4) นายณัฐพงษ์ อดุลยเมตต์
เศรษฐกิจปฏิบัติการ

9. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลทีปรึกษาไทย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่
เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางเพื่อนำมาเป็นแนวทางในการจัดทำโครงการในระยะต่อไป

	รายการ	หน่วย	กรอบวงเงินโครงการ					วุฒิการศึกษา	สาขา	ประสบการณ์	
			จำนวน หน่วย	จำนวน คน-เดือน	Basic Salary (บาท)	ตัวคูณ *	อัตราค่าตอบแทน/ ราคาต่อหน่วย (บาท)				วงเงินรวม (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายบุคลากร										
1.1	บุคลากรหลัก							8,478,929.25			
	1. ผู้จัดการโครงการ	คน-เดือน	1	10	126,450.00	2.585	326,873.25	3,268,732.50	ป.โท	การเงิน	11-15 ปี
	2. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์	คน-เดือน	1	4	126,450.00	2.585	326,873.25	1,307,493.00	ป.โท	การเงิน / เศรษฐศาสตร์	11-15 ปี
	3. ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางราง	คน-เดือน	1	5	49,050.00	2.585	126,794.25	633,971.25	ป.โท	วิศวกรรม	11-15 ปี
	4. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ	คน-เดือน	1	4	126,450.00	2.585	326,873.25	1,307,493.00	ป.โท	เศรษฐศาสตร์	11-15 ปี
	5. ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามและประเมินผลโครงการ	คน-เดือน	1	6	126,450.00	2.585	326,873.25	1,961,239.50	ป.โท	เศรษฐศาสตร์	11-15 ปี
1.2	บุคลากรสนับสนุน							1,873,650.00			
	1. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์	คน-เดือน	3	4	30,450.00		30,450.00	365,400.00	ป.ตรี	การเงิน / เศรษฐศาสตร์	5-10 ปี
	2. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางราง	คน-เดือน	3	5	27,650.00		27,650.00	414,750.00	ป.ตรี	วิศวกรรม	5-10 ปี
	3. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ	คน-เดือน	3	4	30,450.00		30,450.00	365,400.00	ป.ตรี	เศรษฐศาสตร์	5-10 ปี
	4. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามและประเมินผลโครงการ	คน-เดือน	3	6	30,450.00		30,450.00	548,100.00	ป.ตรี	เศรษฐศาสตร์	5-10 ปี
	5. เลขานุการโครงการ	คน-เดือน	1	12	15,000.00		15,000.00	180,000.00	ป.ตรี	-	-
	รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร							10,352,579.25			
2	ค่าใช้จ่ายทางตรง	หน่วย	จำนวนหน่วย				ราคาต่อหน่วย (บาท)	วงเงินรวม (บาท)			
2.1	ค่าใช้จ่ายลงพื้นที่ภาคสนาม							400,000.00			
	ค่าสำรวจตรวจพื้นที่โครงการของที่ปรึกษา	เดือน	12				เหมาจ่าย	400,000.00			
2.2	ค่าจัดทำรายงาน							57,400.00			
	1. รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	เล่ม	10				500.00	5,000.00			
	2. รายงานความก้าวหน้า รายเดือน (Progress Report)	เล่ม	50				500.00	25,000.00			
	3. ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Report)	เล่ม	10				500.00	5,000.00			
	4. รายงานสรุปผลการประชุมนำเสนอผลการประเมินผลฯ	เล่ม	20				500.00	10,000.00			
	5. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	เล่ม	10				500.00	5,000.00			
	6. คู่มือแนวทางการติดตาม การประเมินผลโครงการ และการใช้แบบจำลอง	เล่ม	10				500.00	5,000.00			
	7. แผ่น CD ข้อมูล	แผ่น	120				20.00	2,400.00			
2.3	ค่าจัดประชุมและสัมมนา							236,000.00			
	1. จัดประชุมรายงานความก้าวหน้าของผลการศึกษาและประเมินผลโครงการ	ครั้ง	6				เหมาจ่าย	6,000.00			
	2. จัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ กทม.	ครั้ง	2				เหมาจ่าย	200,000.00			
	3. จัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของ สบม. ในการวิเคราะห์และใช้เครื่องมือที่เป็นแบบจำลองในการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ	ครั้ง	3				เหมาจ่าย	30,000.00			
	รวมค่าใช้จ่ายตรง							693,400.00			
							รวมทั้งสิ้น	11,045,979.25			
							ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ร้อยละ 7)	773,218.55			
							ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	11,819,197.80			

หมายเหตุ :

* อัตราค่าจ้างที่ปรึกษาเป็นไปตามเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลทีปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง โดยมีอัตราตัวคูณ ดังนี้

1.1 ที่ปรึกษาประจำทำงานเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา ตัวคูณอัตราค่าตอบแทนสูงสุด คือ 2.585

1.2 ที่ปรึกษาจากสถาบันของรัฐ ตัวคูณอัตราค่าตอบแทนสูงสุด คือ 1.76

ทั้งนี้ บริษัทต้องมีหลักฐานแสดงการพัฒนาระบบของบริษัทที่ปรึกษาตามที่กำหนดของศูนย์ข้อมูลทีปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง เช่น ใบรับรองคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล (ระบบ ISO) /หลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานบริษัท/ใบรับรองประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) เป็นต้น