

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ/หน่วยงานเจ้าของโครงการ

โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือของรัฐวิสาหกิจไทย โดยการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย สำนักจัดการหนี้ ๒ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

วงเงิน ๑๐,๐๗๙,๙๑๗.๘๘ บาท (สิบล้านเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบเจ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์) โดยในวงเงินดังกล่าว ประกอบด้วย

๒.๑ ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก	วงเงิน ๗,๑๕๒,๗๕๐.๐๐ บาท
๒.๒ ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน	วงเงิน ๓๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒.๓ ค่าจัดทำรายงาน	วงเงิน ๒๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๒.๔ ค่าจัดประชุมและสัมมนา	วงเงิน ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒.๕ ค่าใช้จ่ายอื่น	วงเงิน ๑๒,๑๖๗.๘๘ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง

วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑๐,๐๗๙,๙๑๗.๘๘ บาท (สิบล้านเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบเจ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์)

๔. ค่าตอบแทนบุคลากร

วงเงิน ๗,๔๗๒,๗๕๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยในวงเงินดังกล่าวประกอบด้วย

- ค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก	วงเงิน ๗,๑๕๒,๗๕๐.๐๐ บาท
- ค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน	วงเงิน ๒๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา

๔.๑.๑ กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ ซึ่งเป็นบุคลากรหลักของโครงการจ้างที่ปรึกษา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) ปรึกษาโครงการ เป็นกลุ่มวิชาชีพด้านวิศวกรรม วุฒิการศึกษาปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๖-๒๐ ปี อัตราเงินเดือนพื้นฐาน ๖๔,๖๐๐.๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๕ เดือน

๒) ผู้จัดการโครงการ เป็นกลุ่มวิชาชีพด้านการเงิน วุฒิการศึกษาปริญญาเอก ประสบการณ์ ๑๑-๒๐ ปี อัตราเงินเดือนพื้นฐาน ๒๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๘ เดือน

๓) ผู้เชี่ยวชาญ เป็นกลุ่มวิชาชีพด้านการเงิน วุฒิการศึกษาปริญญาโท ประสบการณ์ ๑๑-๒๐ ปี อัตราเงินเดือนพื้นฐาน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๕ เดือน

๔) เศรษฐกร เป็นกลุ่มวิชาชีพด้านการเงิน วุฒิการศึกษาปริญญาโท ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อัตราเงินเดือนพื้นฐาน ๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๘ เดือน

๕) นักวิเคราะห์ เป็นกลุ่มวิชาชีพด้านการเงิน วุฒิการศึกษาปริญญาโท ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อัตราเงินเดือนพื้นฐาน ๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๘ เดือน

๔.๑.๒ กลุ่มวิชาชีพทั่วไป ซึ่งเป็นบุคลากรสนับสนุนของโครงการจ้างที่ปรึกษา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) เลขานุการโครงการ วุฒิการศึกษาปริญญาโท ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี อัตราเงินเดือน พื้นฐาน ๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๘ เดือน

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

บุคลากรหลักมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์เป็นที่ปรึกษาด้าน เศรษฐศาสตร์และการเงิน มีประสบการณ์ในพัฒนาองค์กรด้านการคมนาคมระบบรางให้แก่นานาประเทศ พร้อมกับการให้คำปรึกษา และการดำเนินโครงการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางธุรกิจให้แก่ รฟท. อย่างชัดเจน พัฒนาระบบขนส่งมวลชนอย่างมีประสิทธิภาพที่มีความปลอดภัยสูง พร้อมทั้งบูรณาการกับระบบการขนส่งระหว่างรูปแบบต่างๆ โดยบริษัทที่ปรึกษาจะต้องมีบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในด้านต่างๆ ดังนี้

ตำแหน่ง	จำนวนคน	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ (ปี)
๑. ที่ปรึกษาโครงการ	๑	ปริญญาโท	๒๐ ขึ้นไป
๒. ผู้จัดการโครงการ	๑	ปริญญาเอก	๑๑-๒๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญ	๑	ปริญญาโท	๑๑-๒๐
๔. เศรษฐกร	๑	ปริญญาโท	๕-๑๐
๕. นักวิเคราะห์	๑	ปริญญาโท	๕-๑๐
๖. เลขานุการโครงการ	๑	ปริญญาตรี	๕-๑๐

๕. ค่าจัดทำรายงาน

วงเงิน ๒๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท ประกอบด้วย

๕.๑ รายงานสรุปแบบการเก็บข้อมูลจาก รฟท. ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน ๒ ฉบับวงเงิน ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๕.๒ รายงานผลการศึกษา บทความเชิงเปรียบเทียบกับระบบรถไฟในต่างประเทศต่างๆ และแนวทางการปรับปรุง ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน ๒ ฉบับ วงเงิน ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๕.๓ รายงานสรุปโครงการ (ฉบับสมบูรณ์) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวน ๒ ฉบับ วงเงิน ๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๕.๔ ค่าแปลรายงานสรุปแบบการเก็บข้อมูลจาก รฟท. รายงานผลการศึกษา บทความเชิงเปรียบเทียบกับระบบรถไฟในต่างประเทศต่างๆ และแนวทางการปรับปรุง และรายงานสรุปโครงการ (ฉบับสมบูรณ์) วงเงิน ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. ค่าจัดประชุมและสัมมนา

วงเงิน ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๖.๑ ประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย วงเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

๖.๒ สัมมนาสรุปผลการศึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือของรัฐวิสาหกิจไทย โดยการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

ภายในระยะเวลา ๒๔๐ วัน วงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตการดำเนินการ (TOR)

๘.๑ เก็บข้อมูลจาก สบน. รฟท. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำนักงานประมาณ รวมถึงหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการสัมภาษณ์ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ ข้อมูลจากเอกสารต่างๆ และการเยี่ยมชมการดำเนินงาน

๘.๒ จัดทำรายงานสรุปแบบการเก็บข้อมูลจาก รฟท. รายงานผลการศึกษา บทความ เปรียบเทียบกับระบบรถไฟในต่างประเทศในต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศ แบบจำลองทางการเงินเพื่อปฏิรูป รฟท. รวมทั้งรายงานสรุปโครงการเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

๘.๓ จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย โดยกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับฟังความเห็นในการพัฒนาขีดความสามารถของการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย เป็นเวลา ๑ วัน ณ กรุงเทพมหานคร

๘.๔ จัดสัมมนาสรุปผลการศึกษาฯ โดยการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทยเพื่อเผยแพร่ข้อมูลที่ได้ศึกษาจากโครงการฯ พร้อมทั้งแนวทางการปฏิรูป รฟท. ในอนาคต เช่น ผู้แทนจากกระทรวงการคลัง สบน. สคร. กระทรวงคมนาคม รฟท. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำนักงานประมาณ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวนประมาณ ๑๐๐ คน เป็นเวลา ๑ วัน ณ โรงแรมภายในกรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้บรรลุวัตถุประสงค์ สจน. ๒ ได้กำหนดผู้รับผิดชอบโครงการฯ ดังนี้

๑) นางชนันภรณ์ พิเศษฐานิช

ผู้เชี่ยวชาญด้านหนี้สาธารณะและความเสี่ยงทางเครดิต

๒) นางสาวสุนนมานย์ กรวยสวัสดิ์

ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์เครดิตและบริหารความเสี่ยงทางเครดิต

๓) นางสาวพนิดา ร้อยดวง

เศรษฐกรชำนาญการ

๔) นายศรัณย์ลาภ โสภณิก

นักวิชาการคลังปฏิบัติการ

๕) นายจิราวุฒิ วิเชียรฉาย

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง

ประมาณการค่าใช้จ่าย
โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือของรัฐวิสาหกิจไทย
โดยการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

รายการค่าใช้จ่ายบุคลากร	จำนวนคน	จำนวน เดือน	อัตราเงินเดือน กลุ่มวิชาชีพการเงิน	ตัวคูณ	อัตราค่าจ้าง (อัตราเงินเดือน*ตัวคูณ)	วุฒิการศึกษา	ราคารวม (บาท)
1. ค่าใช้จ่ายบุคลากร							7,472,750.00
1.1 บุคลากรหลัก							
1.1.1 ที่ปรึกษาโครงการ	1	2	320,000	2.475	792,000	ป. โท	1,584,000.00
1.1.2 ผู้จัดการโครงการ	1	5	280,000	2.475	693,000	ป. เอก	3,465,000.00
1.1.3 ผู้เชี่ยวชาญ	1	3	150,000	2.475	371,250	ป. โท	1,113,750.00
1.1.4 เศรษฐกร	1	4	50,000	2.475	123,750	ป. โท	495,000.00
1.1.5 นักวิเคราะห์	1	4	50,000	2.475	123,750	ป. โท	495,000.00
1.2 บุคลากรสนับสนุน							
1.2.1 เลขานุการโครงการ	1	8	40,000	-	40,000	ป. โท	320,000.00
รายการค่าใช้จ่ายตรง							จำนวนเงิน
2. ค่าจัดทำรายงาน							245,000.00
2.1 รายงานสรุปแบบการเก็บข้อมูลจาก รฟท. ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ							15,000.00
2.2 รายงานผลการศึกษา บทความเชิงเปรียบเทียบกับระบบรถไฟในต่างประเทศต่างๆ และแนวทางการปรับปรุง ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ							15,000.00
2.3 รายงานสรุปโครงการ (ฉบับสมบูรณ์) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ							15,000.00
2.4 ค่าแปลรายงานสรุปแบบการเก็บข้อมูลจาก รฟท. รายงานผลการศึกษา บทความเชิงเปรียบเทียบกับระบบรถไฟในต่างประเทศต่างๆ และแนวทางการปรับปรุง รฟท. และรายงานสรุปโครงการ (ฉบับสมบูรณ์) จากภาษาอังกฤษเป็นภาษาไทย							200,000.00
3. ค่าจัดประชุมและสัมมนา							350,000.00
3.1 ประชุมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย							150,000.00
3.2 สัมมนาสรุปผลการศึกษาโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือของรัฐวิสาหกิจไทย โดยการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย							200,000.00
4. ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง							2,000,000.00
4. ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7							ได้รับการยกเว้น
5. ค่าใช้จ่ายอื่น							12,167.88
รวมทั้งสิ้น							10,079,917.88

หมายเหตุ - ค่าใช้จ่ายสามารถใช้จ่ายระหว่างรายการได้

- ค่าใช้จ่ายบุคลากรอ้างอิงตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556