



แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ปรับปรุงครั้งที่ 3

เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2559 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2559 ครั้งที่ 3 ที่มีวงเงินปรับลดสุทธิ 127,713.91 ล้านบาท จากเดิม 1,673,313.95 ล้านบาท เป็น 1,545,600.04 ล้านบาท โดยการก่อหนี้ใหม่เพิ่มขึ้นสุทธิ 36,075.42 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้ และการบริหารความเสี่ยง) ลดลงสุทธิ 163,789.33 ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2559 ปรับปรุงครั้งที่ 3				
	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 3			การเปลี่ยนแปลง
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	
1. การก่อหนี้ใหม่	555,125.45	503,560.59	87,640.28	591,200.87	36,075.42
1.1 รัฐบาล	467,186.45	418,706.50	85,178.63	503,885.13	36,698.68
1.2 รัฐวิสาหกิจ	35,095.62	34,424.83	0.00	34,424.83	-670.79
1.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	50,848.41	33,386.76	2,461.65	35,848.41	-15,000.00
1.4 หน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	1,994.97	17,042.50	0.00	17,042.50	15,047.53
2. การบริหารหนี้เดิม	1,118,188.50	829,373.50	125,025.67	954,399.17	-163,789.33
2.1 รัฐบาล	756,302.04	533,837.83	50,430.88	584,268.71	-172,033.33
- การปรับโครงสร้างหนี้	609,562.12	442,762.12	4,800.00	447,562.12	-162,000.00
- การบริหารความเสี่ยง	146,739.92	91,075.71	45,630.88	136,706.59	-10,033.33
2.2 รัฐวิสาหกิจ	290,266.29	263,891.67	26,374.62	290,266.29	0.00
- การปรับโครงสร้างหนี้	261,816.24	261,816.24	0.00	261,816.24	0.00
- การบริหารความเสี่ยง	28,450.05	2,075.43	26,374.62	28,450.05	0.00
2.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม. ภายใต้กรอบแผนฯ	71,620.17	31,644.00	48,220.17	79,864.17	8,244.00
- การปรับโครงสร้างหนี้	2,300.00	2,300.00	0.00	2,300.00	0.00
- การบริหารความเสี่ยง	69,320.17	29,344.00	48,220.17	77,564.17	8,244.00
รวม	1,673,313.95	1,332,934.09	212,665.95	1,545,600.04	-127,713.91

การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ครั้งที่ 3 มีรายละเอียดดังนี้

1. การก่อหนี้ใหม่ เพิ่มขึ้นสุทธิ 36,075.42 ล้านบาท :

1.1 กระทรวงการคลัง ปรับเพิ่มสุทธิ 36,698.68 ล้านบาท เนื่องจาก

1) ปรับลดวงเงินกู้โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 จำนวน 6,700 ล้านบาท เนื่องจากมีเงินยืมกองทุนวิจัยและพัฒนาการกระจายเสียง กิจกรรมโทรทัศน์ และกิจกรรมโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อประโยชน์สาธารณะ ของ กสทช. คงเหลือเพียงพอสำหรับการเบิกจ่ายของหน่วยงาน ในไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2559

2) ปรับเพิ่มวงเงินให้กู้ต่อ (กู้ในประเทศ) รพม. 1,236 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ (ค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา) เนื่องจากการดำเนินโครงการฯ ใกล้แล้วเสร็จตามสัญญาจ้างในปีงบประมาณ 2560 จึงมีการเร่งการดำเนินงานในส่วนงานโยธาให้ทันกับแผนงานสัญญาที่ 3 งานระบบเดินรถไฟฟ้า ที่มีกำหนดการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย) ช่วงสถานีแบริ่ง – สถานีลำโพง ประมาณกลางปี 2560

3) ปรับเพิ่มวงเงินให้กู้ต่อ (กู้ต่างประเทศ) 42,162.68 ล้านบาท เนื่องจากกระทรวงการคลังจะกู้เงินเพื่อให้ รพท. ใช้สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต 166,860 ล้านบาท หรือเทียบเท่า 53,478.63 ล้านบาท โดยคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาเงินกู้กับ JICA ภายในเดือนกันยายน 2559

1.2 รพท. ปรับลดสุทธิ 670.79 ล้านบาท จากการปรับลดเงินกู้โครงการจัดการจราจรดีเซลไฟฟ้าจำนวน 20 คัน (20 ต้น/เพลลา) และโครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน วงเงิน 222.73 และ 790.82 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากเลื่อนกำหนดการรับมอบรถออกไปจากแผนเดิม และการปรับเพิ่มเงินกู้โครงการจัดการรถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน 308 คัน วงเงิน 342.76 ล้านบาท เนื่องจากปรับแผนการรับมอบรถจากเดิมเป็นเดือนกรกฎาคม 2559

1.3 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปรับลดวงเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป 15,000 ล้านบาท เนื่องจากมีสภาพคล่องเพียงพอ

1.4 กองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย ปรับเพิ่มวงเงินกู้ 15,047.53 ล้านบาท เพื่อการให้ความช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวไร่อ้อยในฤดูการผลิต ปี 2558/2559 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2559

2. การบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) ลดลงสุทธิ 163,789.33 ล้านบาท :

2.1 กระทรวงการคลัง ปรับลดวงเงิน 172,033.33 ล้านบาท เนื่องจาก

1) ปรับลดวงเงินปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน (FIDF) 162,000 ล้านบาท ซึ่งเดิมมีแผนจะทำ Prefunding ในปีงบประมาณ 2559 ไปเป็นปีงบประมาณ 2560 เนื่องจากการลดระยะเวลาการทำ Prefunding จะทำให้ลดภาระดอกเบี้ยในการกู้เงินล่วงหน้าลงได้และสามารถนำเงินไปชำระคืนเงินต้นได้เพิ่มขึ้น

2) ปรับลดรายการตัวสัญญาใช้เงิน (P/N) จำนวน 3 รายการ วงเงินรวม 10,033.33 ล้านบาท ที่เดิมมีแผนจะบริหาร ความเสี่ยงในปีงบประมาณ 2559 แต่ปัจจุบันความต้องการลงทุนในพันธบัตรมีไม่เพียงพอที่จะรองรับปริมาณพันธบัตรที่จะออกเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยงได้ทั้งหมด

2.2 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปรับเพิ่มวงเงินการบริหารความเสี่ยงหนี้ในประเทศ โดยการทำ Cross Currency Swap (CCS) จำนวน 3 รายการ วงเงินรวม 8,244 ล้านบาท

จากการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ปรับปรุงครั้งที่ 3 ดังกล่าวกระทรวงการคลังได้คาดการณ์ระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP และภาระหนี้ต่องบประมาณ พบว่า ยังคงอยู่ในกรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดให้ไม่เกินร้อยละ 60 และไม่เกินร้อยละ 15 ตามลำดับ โดยระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP และภาระหนี้ต่องบประมาณ ณ สิ้นปี 2559 - 2563 เปรียบเทียบระหว่างแผนเดิมและแผนฯ ปรับปรุงครั้งที่ 3 เป็นดังนี้

สัดส่วน (%)	2559		2560		2561		2562		2563	
	แผนฯ เดิม	แผนฯ ป.3	แผนฯ เดิม	แผนฯ ป.3	แผนฯ เดิม	แผนฯ ป.3	แผนฯ เดิม	แผนฯ ป.3	แผนฯ เดิม	แผนฯ ป.3
หนี้สาธารณะคงค้าง/ GDP	44.4%	44.2%	45.7%	45.5%	47.0%	46.7%	48.1%	48.1%	49.0%	49.2%
ภาระหนี้/งบประมาณ	7.2%	7.2%	7.9%	8.9%	8.9%	9.3%	9.4%	9.8%	9.8%	10.3%

นอกจากนี้ กระทรวงการคลังคาดว่าจะการปรับแผนฯ ในครั้งนี้ จะทำให้การดำเนินโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ที่อยู่ในแผนฯ สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและสอดคล้องตามความก้าวหน้าของโครงการ รวมทั้งมีวงเงินสำหรับการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของชาวไร่ฮ้อยในฤดูการผลิต ปี 2558/2559 โดยที่ระดับหนี้สาธารณะยังอยู่ภายใต้กรอบที่กำหนด

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5502, 5517



แผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ 2559 ปรับปรุงครั้งที่ 3

การก่อหนี้ใหม่

เพิ่มขึ้น
36,075.42 ลบ.

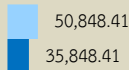
รัฐบาล



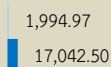
รัฐวิสาหกิจ



รัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม.

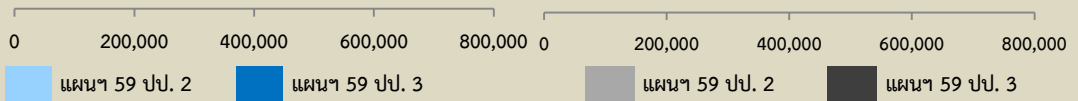
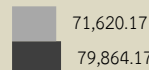


หน่วยงานอื่นของรัฐ
ที่ไม่ต้องขออนุมัติ ครม.



การบริหารหนี้เดิม*

ลดลง
163,789.33 ลบ.



หมายเหตุ : *การบริหารหนี้เดิม หมายถึง การปรับโครงสร้างหนี้ และการบริหารความเสี่ยง

การก่อหนี้ใหม่เปลี่ยนแปลงจาก...

1,236 ลบ.

กค. กู้มาให้ รฟม. กู้ต่อ
เพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้า
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง -
สมุทรปราการ

42,162.68 ลบ.

กค. กู้ JICA มาให้ รฟท. กู้ต่อ
เพื่อดำเนินโครงการระบบขนส่ง
มวลชนทางราง ในพื้นที่กรุงเทพฯ
และปริมณฑล (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต

342.76 ลบ.

โครงการจัดการโลบภัยรุกรุก
ผู้สินค้า จำนวน 308 คัน
ของ รฟท.

15,047.53 ลบ.

กองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย
ให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหา
ความเดือดร้อนของชาวไร่อ้อย
ในฤดูการผลิต ปี 2558/2559

6,700 ลบ.

โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบ
บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
และระบบขนส่งทางถนน
ระยะเร่งด่วนฯ

1,013.55 ลบ.

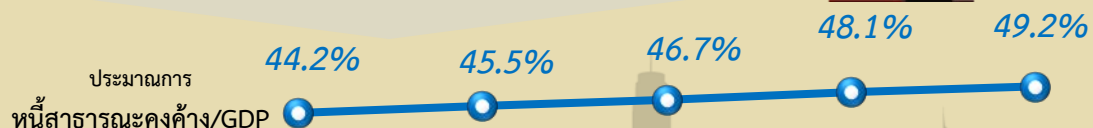
โครงการจัดการกริดเซลล์ไฟฟ้า
จำนวน 20 คัน (20 ต้น/เพลา) และ
โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่
สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน
115 คัน ของ รฟท.

15,000 ลบ.

วงเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป
ของ บกท. เนื่องจากมีสภาพคล่อง
เพียงพอ



กรอบความยั่งยืน ทางการคลัง



ประมาณการ
ภาระหนี้/งบประมาณ

