



แถลงข่าวการสัมมนา เรื่อง “ยุทธศาสตร์การลงทุนเพื่ออนาคตประเทศ”

กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงคมนาคมจัดการสัมมนา เรื่อง ยุทธศาสตร์การลงทุนเพื่ออนาคตประเทศ (Investing for the Future) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ยุทธศาสตร์และแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ ในวันที่ 8 มีนาคม 2556 ณ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550

โดยนายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานเปิดงานสัมมนาดังกล่าว โดยได้กล่าวเน้นถึงเหตุผลและความจำเป็นที่รัฐบาลจะต้องเร่งรัดการลงทุนดังกล่าวให้เกิดขึ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในอนาคต ภายใต้การเชื่อมโยงเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านภายใต้กรอบ AEC ในขณะที่ นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ชี้แจงถึงแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ ภายใต้ 3 ยุทธศาสตร์หลัก ประกอบด้วย

1) ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งทางราง และทางน้ำ ที่มีต้นทุนต่ำกว่า (Modal Shift & Multimodal) ซึ่งจะเน้นการพัฒนาและปรับปรุงระบบรถไฟเดิม (Metre Gauge) โดยการก่อสร้างระบบรถไฟรางคู่ทั่วประเทศ การพัฒนาท่าเรือและเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

2) ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (Connectivity) โดยการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทาง เพื่อเชื่อมโยงระบบการขนส่งผู้โดยสาร สินค้า และบริการจากกรุงเทพมหานครไปยังเมืองศูนย์กลางของภูมิภาค รวมทั้งการเชื่อมโยงเมืองศูนย์กลางของภูมิภาค กับพื้นที่ทางเศรษฐกิจภายในประเทศที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านผ่านระบบขนส่งทางถนนและระบบราง

3) ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว (Mobility) โดยเน้นการพัฒนา ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นระบบการขนส่งผู้โดยสารหลัก รวมทั้งพัฒนาระบบขนส่ง เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ

นอกจากนี้ ได้มีการอภิปราย เรื่อง “ยุทธศาสตร์การลงทุนเพื่ออนาคตประเทศ” โดยมีผู้ร่วมการอภิปราย 4 ท่านประกอบด้วย นายสมชัย สัจจพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง นางสาวจุฬารัตน์ สุธีธร ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ นายประสงค์ พูนธเนศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และนายคณิต แสงสุพรรณ ผู้อำนวยการสถาบันเศรษฐกิจและการคลัง มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง

โดยผู้อภิปรายมีความเห็นร่วมกันว่า การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวจะช่วยสนับสนุนการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประเทศในภูมิภาคเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

สำหรับประเด็นเรื่องสถานะทางเศรษฐกิจของไทยและความพร้อมในการลงทุนนั้น ที่ประชุมเห็นว่า หลังจากประเทศไทยประสบกับปัญหาวิกฤตทางเศรษฐกิจและการเงินในปี 2540 เศรษฐกิจของไทยได้มีการปรับตัวและสามารถขยายตัวอย่างต่อเนื่องและมีเสถียรภาพ แม้ว่าจะได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจและการเงินในประเทศสหรัฐอเมริกา

ในปี 2552 และเหตุการณ์มหาอุทกภัยในปี 2554 แต่ก็สามารถฟื้นตัวได้อย่างรวดเร็วและกลับมาเติบโตได้อย่างมีเสถียรภาพ ดังนั้น สถานะเศรษฐกิจของไทยในปัจจุบันจึงมีความพร้อมที่จะรองรับการลงทุนดังกล่าวได้ โดยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งในส่วนของระบบคมนาคมขนส่ง และระบบการบริหารจัดการน้ำ นอกจากจะช่วยปรับสมดุลเศรษฐกิจด้วยการกระตุ้นอุปสงค์ภายในประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงของผลกระทบจากปัจจัยภายนอกแล้ว ยังจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาวด้วย

สำหรับในประเด็นเรื่องวินัยทางการคลังและระดับหนี้สาธารณะนั้น คาดว่าการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ ในช่วงปี 2556-2563 จะทำให้ระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP จะเพิ่มสูงขึ้น แต่จะไม่เกินร้อยละ 50 ของ GDP ซึ่งยังเป็นระดับที่สามารถบริหารจัดการได้ และอยู่ภายใต้กรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับแนวทางในการระดมเงินลงทุนนั้น กระทรวงการคลังจะเน้นการระดมเงินลงทุน โดยการกู้เงินภายในประเทศ ซึ่งมีสภาพคล่องเพียงพอที่จะรองรับการลงทุนดังกล่าวได้ นอกจากนี้ จะมีการลงทุนส่วนหนึ่งที่รัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการสามารถระดมเงินลงทุนและเป็นผู้รับภาระการลงทุนเองได้ เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 และการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังในระยะที่ 2 และระยะที่ 3 รวมถึงโครงการที่มีศักยภาพในการลงทุน และสามารถเปิดให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนได้ เช่น การลงทุนเพื่อจัดหาระบบรถไฟขนส่งสินค้า ระบบรถไฟฟ้ามหานคร รวมถึงระบบรถไฟฟ้ามหานครความเร็วสูง โดยกระทรวงการคลังได้ดำเนินการจัดทำ ร่าง พ.ร.บ. การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. เพื่อปรับปรุงขั้นตอนและวิธีการที่เกี่ยวข้องกับการร่วมลงทุนกับภาคเอกชนให้มีประสิทธิภาพ และคล่องตัวยิ่งขึ้น

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังได้ร่วมกันจัดนิทรรศการเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการลงทุนในด้านต่างๆ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ นอกจากนี้ยังได้จัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากสาธารณชนและผู้ที่เกี่ยวข้อง ในหัวข้อ “การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้าน...ประเทศไทยและประชาชน 4 ภาค ได้อะไร ? ” ในระหว่างวันที่ 9-12 มีนาคม 2556 ณ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550