



การกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟขานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ ๒

ในวันนี้ นายสมหมาย ภาษี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และ Mr. Shiro Sadoshima เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย ได้ลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น สำหรับโครงการรถไฟขานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้สำหรับโครงการดังกล่าวกับ Mr. Shuichi Ikeda หัวหน้าผู้แทนองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่นประจำประเทศไทย ณ กระทรวงการคลัง ดังมีรายละเอียดดังนี้

ภายใต้ความร่วมมือทางการเงินครั้งนี้ รัฐบาลญี่ปุ่นตกลงให้กระทรวงการคลังกู้เงินโดยผ่านองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) วงเงิน ๓๘,๒๐๓ ล้านบาท หรือเทียบเท่าประมาณ ๑๐,๖๙๗ ล้านบาท สำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินโครงการรถไฟขานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่นเป็นเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรนแบบ Preferential Terms มีอัตราดอกเบี้ยสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการในอัตราร้อยละ ๐.๔๐ ต่อปี และสำหรับส่วนค่าจ้างที่ปรึกษา อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๐.๐๑ ต่อปี และมีค่าธรรมเนียมเงินกู้ (Front-End Fee) ร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินกู้ กำหนดระยะเวลาการชำระหนี้ ๒๐ ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้เงินต้น ๖ ปี ส่วนเงื่อนไขในการจัดซื้อสินค้าและบริการเปิดโอกาสให้กระทำโดยเสรี โดยสามารถจัดซื้อสินค้าและบริการได้จากทุกประเทศ โดยวิธีประกวดราคานานาชาติ

รัฐบาลญี่ปุ่นได้ให้ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงื่อนไขผ่อนปรนเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแก่ประเทศไทยอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๑๑ จนถึงปัจจุบันมีวงเงินกู้รวมทั้งสิ้น ๒,๒๐๒,๖๐๘ ล้านบาท โดยความช่วยเหลือทางการเงินส่วนใหญ่จะมุ่งให้แก่โครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน พัฒนาเมืองและพัฒนาชนบท รวมทั้งโครงการพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรมนุษย์

สำนักนโยบายและแผน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๐๙