



# รายงานแผนโครงการเงินกู้ 5 ปี (พ.ศ. 2561 – 2565)

---

รวบรวมจากส่วนราชการและวิเคราะห์โดย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

จัดทำรายงานโดย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

กุมภาพันธ์ 2560

## แผนโครงการเงินกู้ 5 ปี (พ.ศ. 2561-2565)

### 1. ความเป็นมา

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 ข้อ 9 “โครงการลงทุนภาครัฐที่จะดำเนินการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอันจะมีผลเป็นการก่อหนี้สาธารณะ ให้หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และสถาบันการเงินภาครัฐจัดทำโครงการเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อวิเคราะห์โครงการ

เพื่อประโยชน์ในการกำหนดกรอบการบริหารหนี้สาธารณะของประเทศ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการลงทุนภาครัฐและจัดทำแผนความต้องการเงินกู้ของหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และสถาบันการเงินภาครัฐในระยะสามถึงห้าปีถัดไป รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่จะขอใช้เงินกู้ตามแผนดังกล่าวในแต่ละปีงบประมาณ

การดำเนินการตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนด”

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้รวบรวมความต้องการโครงการเงินกู้ 5 ปี จากหน่วยงานเจ้าของโครงการ โดย สศช. ได้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการลงทุนภาครัฐและจัดทำแผนความต้องการเงินกู้ของหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และสถาบันการเงินภาครัฐ ในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2561-2565) โดยสรุปแนวทางและผลการพิจารณาโครงการเงินกู้ได้ ดังนี้

### 2. การพิจารณาโครงการเงินกู้ 5 ปี

#### 2.1 แนวทางการพิจารณาโครงการเงินกู้

การพิจารณาโครงการที่เสนอเข้าบรรจุแผนโครงการเงินกู้ (พ.ศ. 2561 – 2565) พิจารณาตามแนวทางการพัฒนา ดังต่อไปนี้

2.1.1 การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการนโยบายการเงินและนโยบายการคลังเพื่อรักษาเสถียรภาพและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเศรษฐกิจ การปรับโครงสร้างทั้งห่วงโซ่มูลค่าในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ การลงทุน ภายใต้เงื่อนไขการรักษาสิ่งแวดล้อมและใช้ประโยชน์จากศักยภาพของพื้นที่ โดยเฉพาะภาคการผลิตและบริการที่มีศักยภาพที่จะเป็นฐานสำคัญสำหรับการพัฒนาประเทศในอนาคต

2.1.2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ การพัฒนากายภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง การเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคม และการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ พื้นที่เมือง การเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ที่ได้มาตรฐาน การพัฒนาความมั่นคงด้านพลังงานและการผลิตพลังงานทดแทน การสนับสนุนการพัฒนา เศรษฐกิจดิจิทัล การลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน ในพื้นที่ห่างไกล

2.1.3 การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาของประเทศ ศักยภาพ โอกาสและข้อจำกัดของพื้นที่ รวมทั้งความต้องการ ของภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง เพื่อรักษาสถานเศรษฐกิจเดิมให้เข้มแข็งโดยมีคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล สร้างฐานเศรษฐกิจใหม่รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อกระจายกิจกรรมทางเศรษฐกิจและ ความเจริญสู่ภูมิภาค พัฒนาเมืองศูนย์กลางความเจริญในภูมิภาคให้เป็นเมืองนำอยู่และปลอดภัย สนับสนุนการ เชื่อมโยงในภูมิภาคเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของพื้นที่และสร้างความอยู่ดีมีสุขให้แก่ประชาชน อย่างทั่วถึง

2.1.4 การสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม การลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ เพื่อสร้างความปรองดองในสังคม การสร้างโอกาสให้ทุกคนในสังคมไทยสามารถเข้าถึงทรัพยากรแหล่งทุน ในการประกอบอาชีพ การเข้าถึงบริการทางสังคมของรัฐอย่างมีคุณภาพ ทั่วถึงและเป็นธรรม

2.1.5 การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์ พัฒนาคคนทุกช่วงวัยเพื่อให้คนไทยมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยเฉพาะการพัฒนาและดูแลผู้สูงอายุที่จะมีส่วนสูงขึ้นไปในสังคมสูงวัยทั้งการสร้างงานที่เหมาะสม การฟื้นฟู และดูแลสุขภาพเพื่อชะลอความทุพพลภาพและโรคเรื้อรัง การสร้างสภาพแวดล้อมและนวัตกรรมที่เอื้อต่อ สังคมสูงวัย มุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพคน เพื่อเป็นฐานการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

2.1.6 การพัฒนาด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม ให้ความสำคัญกับการเพิ่มการ ลงทุนวิจัยและพัฒนา และปรับปรุงสภาพแวดล้อมของการพัฒนาวิทยาศาสตร์ฯ ทั้งด้านบุคลากรวิจัย โครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารจัดการ เพื่อมุ่งให้วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม เป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศในมิติต่างๆ

2.1.7 การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน การอนุรักษ์ฟื้นฟูสร้างความมั่นคง ของฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สร้างสมดุลระหว่างการอนุรักษ์และการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน และเป็นธรรม บริหารจัดการน้ำให้มีประสิทธิภาพ แก้ไขปัญหาวิกฤตสิ่งแวดล้อม

2.1.8 การพัฒนาด้านการต่างประเทศ ประเทศเพื่อนบ้าน และภูมิภาค การประสานและพัฒนาความ ร่วมมือกันระหว่างประเทศทั้งในเชิงรุกและรับอย่างสร้างสรรค์ โดยมุ่งเน้นการดูแลการดำเนินงานตาม ข้อผูกพันและพันธกรณีตลอดจนมาตรฐานต่างๆ ที่ไทยมีความเกี่ยวข้องในฐานะประเทศสมาชิก ทั้งในเวที ระดับโลก ระดับภูมิภาค และระดับอนุภูมิภาค

2.1.9 การเพิ่มประสิทธิภาพและธรรมาภิบาลในภาครัฐ เพื่อให้การบริหารจัดการภาครัฐมีความโปร่งใส มี ประสิทธิภาพ มีความรับผิดชอบและตรวจสอบได้อย่างเป็นธรรม รวมทั้งประชาชนมีส่วนร่วม มีการกระจาย อำนาจ และแบ่งภารกิจรับผิดชอบที่เหมาะสมระหว่างส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น

## 2.2 แหล่งเงินทุน

แนวทางการระดมทุนสำหรับโครงการลงทุนส่วนใหญ่ใช้จากแหล่งเงินทุน โดยแบ่งเป็น

**2.2.1 เงินกู้ในประเทศ** สำหรับโครงการลงทุนเห็นควรพิจารณาเงินทุนในประเทศเป็นหลัก โดยจากประมาณการของกระทรวงการคลังและธนาคารแห่งประเทศไทยพบว่า สภาพคล่องของระบบการเงินในประเทศในปัจจุบันยังมีค่อนข้างสูงและเพียงพอที่จะสามารถรองรับการระดมทุนของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจได้ ทั้งนี้ สบ. จะได้จัดทำแผนการระดมทุนให้สอดคล้องกับภาวะตลาดการเงินภายในประเทศในแต่ละช่วงเวลา

**2.2.2 เงินกู้ต่างประเทศ** ถึงแม้ว่าสภาพคล่องในประเทศจะมีเพียงพอต่อการระดมทุนในประเทศ สบ. เห็นว่า เพื่อลดปัญหาการแย่งเงินลงทุนจากภาคเอกชน (Crowding – Out Effect) ซึ่งจะส่งผลให้อัตราดอกเบี้ยในตลาดการเงินปรับตัวสูงขึ้น และกระทบต่อต้นทุนในการกู้เงินของทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงกรณีโครงการลงทุนที่มีความต้องการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ จึงควรพิจารณาเงินทุนจากต่างประเทศส่วนหนึ่งเพื่อนำมาใช้สนับสนุนการลงทุนสำหรับแผนการลงทุนดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ สบ. จะพิจารณาการกู้เงินจากแหล่งเงินทุนต่างประเทศ ในกรณีที่แหล่งเงินดังกล่าวมีต้นทุนทางการเงิน ซึ่งเมื่อรวมต้นทุนในการป้องกันการความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนแล้วต่ำกว่าต้นทุนการกู้เงินในประเทศของรัฐบาล

## 2.3 การจัดลำดับความสำคัญของโครงการเงินกู้ 5 ปี (พ.ศ.2560-2562)

สบ. ได้ดำเนินการวิเคราะห์โครงการในเบื้องต้น และสามารถจัดกลุ่มโครงการออกเป็น ๓ กลุ่ม คือ กลุ่มที่เห็นควรสนับสนุน กลุ่มที่เห็นควรทบทวน/ชะลอ/ศึกษาเพิ่มเติม และกลุ่มที่ไม่เห็นควรสนับสนุน โดยมีแนวทางการจัดลำดับความสำคัญ ดังนี้

### 2.3.1 โครงการที่เห็นควรสนับสนุน

โครงการลงทุนที่ปรากฏในกลุ่มนี้ จะเป็นโครงการลงทุนที่มีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการสูง โดยจะมีรายละเอียดสนับสนุนชัดเจนที่สมควรให้ดำเนินโครงการภายใต้แผนเงินกู้ได้ ดังนี้

- (1) เป็นโครงการต่อเนื่องที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว และคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ภายใน พ.ศ. 2561 - 2565 หรือก่อนหน้า
- (2) เป็นโครงการต่อเนื่องที่มีความสำคัญต่อการยกระดับมาตรฐานการบริการโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

### 2.3.2 โครงการที่เห็นควรทบทวน / ชะลอ / ศึกษาเพิ่มเติม

โครงการลงทุนในกลุ่มนี้ส่วนใหญ่ยังขาดรายละเอียดและข้อมูลเพียงพอในการวิเคราะห์เพื่อจัดทำความเห็น ซึ่งหากหน่วยงานสามารถจัดเตรียมข้อมูลประกอบโครงการเพิ่มเติม ก็จะพิจารณาปรับไปอยู่ในกลุ่มอื่นที่เหมาะสมต่อไป โดยจากการวิเคราะห์ในเบื้องต้น มีเหตุผลประกอบที่ทำให้โครงการปรากฏในกลุ่มนี้ ดังนี้

- (1) อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาโครงการของคณะรัฐมนตรี
- (2) โครงการลงทุนยังขาดรายละเอียดที่ชัดเจนเพียงพอ หรืออยู่ในระหว่างการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ หรือยังไม่มีจัดทำประชาพิจารณ์ หรือรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ หรือมีความซ้ำซ้อนกับโครงการของหน่วยงานอื่น

(3) เป็นโครงการลงทุนใหม่ที่ยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการ รวมทั้งยังเป็นโครงการลงทุนที่มีผลตอบแทนไม่ชัดเจน นอกจากนี้ยังมีผู้ได้รับประโยชน์ในวงจำกัด จึงเห็นควรชะลอโครงการเพื่อรอผลการตัดสินใจ หรือมติของคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง

### 2.3.3 โครงการที่ไม่เห็นควรสนับสนุน

โครงการลงทุนที่ปรากฏในกลุ่มนี้ จะเป็นโครงการลงทุนที่ไม่มีความเหมาะสมที่จะใช้เงินกู้จากในประเทศและต่างประเทศ แต่อาจพิจารณาใช้เงินจากงบประมาณแผ่นดินแทน จากการวิเคราะห์ในเบื้องต้น มีเหตุผลประกอบที่ทำให้โครงการปรากฏในกลุ่มนี้ ดังนี้

- (1) โครงการดังกล่าวเหมาะสมจะใช้เงินจากแหล่งอื่นมากกว่า เช่น งบประมาณ หรือรายได้ขององค์กร
- (2) ลักษณะการดำเนินโครงการที่ขอกู้มีความซ้ำซ้อนกับโครงการที่ได้รับเงินงบประมาณ หรือเงินกู้แล้ว
- (3) กำลังจะมีการแปรรูปองค์กร โดยการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

จึงควรพิจารณาใช้เงินจากการระดมทุน

### 3. ผลการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญ

จากแผนการลงทุนโครงการเงินกู้ที่รวบรวมจากหน่วยงานเจ้าของโครงการที่มีความประสงค์จะระดมทุนจากเงินกู้ จำนวน 32 หน่วยงาน 241 โครงการ วงเงินกู้รวมทั้งสิ้น 1,518,029.48 ล้านบาท โครงการที่เห็นควรสนับสนุน จำนวน 150 โครงการ วงเงินกู้ 897,359.84 ล้านบาท โครงการที่เห็นควรทบทวน /ชะลอ/ศึกษาเพิ่มเติม จำนวน 48 โครงการ วงเงินกู้ 523,633.68 ล้านบาท โครงการที่ไม่เห็นควรสนับสนุน จำนวน 42 โครงการ วงเงิน 97,035.96 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

กลุ่ม/โครงการ (จำนวน)	รวมวงเงินกู้	ผลการพิจารณาของ สศข.					
		สนับสนุน		ทบทวน		ไม่สนับสนุน	
		วงเงิน	จำนวน	วงเงิน	จำนวน	วงเงิน	จำนวน
1. คมนาคม (45)	697,634.19	472,849.62	21	167,348.55	12	57,436.02	12
2. สาธารณูปโภค (140)	676,885.89	341,489.01	111	335,396.88	29		
3. การเงิน/การคลัง (9)	54,440.00	54,440.00	9	-	-	-	-
4. การศึกษา (32)	48,124.43	-	-	20,888.25	7	27,236.18	25
5. พัฒนาสังคมฯ (6)	18,158.13	18,158.13	6	-	-	-	-
6. ทรพยากรน้ำ (4)	9,750.00	-	-	-	-	9,750.00	4
7. สาธารณสุข (1)	2,613.76	-	-	-	-	2,613.76	1
8. อื่นๆ (การนิคมฯ, NEDA) (4)	10,423.08	10,423.08	4	-	-	-	-
<b>รวม (241)</b>	<b>1,518,029.48</b>	<b>897,359.84</b>	<b>151</b>	<b>523,633.68</b>	<b>48</b>	<b>97,035.96</b>	<b>42</b>

3.1 โครงการที่เห็นควรสนับสนุน มีจำนวนทั้งสิ้น 150 โครงการวงเงินกู้รวม 870,859.83 ล้านบาท โดยมีแผนการลงทุนในแต่ละสาขาเศรษฐกิจ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

สาขา/หน่วยงาน (จำนวน)	2561	2562	2563	2564	2565	รวมวงเงินกู้	*วงเงินกู้ ต่างประเทศ
<b>1. คมนาคม (21)</b>	<b>149,120.93</b>	<b>119,978.04</b>	<b>82,598.84</b>	<b>68,285.37</b>	<b>52,866.44</b>	<b>472,849.62</b>	<b>9,873.63</b>
รฟม. (6)	46,752.12	51,383.48	53,319.49	46,507.47	32,895.22	230,857.78	-
รฟท. (9)	64,289.98	51,552.30	12,728.83	930.06	0.27	129,501.44	285.57
ขสมก. (3)	28,473.87	16,625.36	15,050.52	19,447.84	17,970.95	97,568.54	-
บกท. (1)	9,588.06	-	-	-	-	9,588.06	9,588.06
บวท. (1)	-	400.00	1,500.00	1,400.00	2,000.00	5,300.00	-
สนข. (1)	16.90	16.90	-	-	-	33.80	-
<b>2. สาธารณูปโภค (111)</b>	<b>95,448.04</b>	<b>83,535.20</b>	<b>62,475.62</b>	<b>53,156.57</b>	<b>46,873.58</b>	<b>341,489.01</b>	<b>2,355.52</b>
กฟผ. (14)	59,769.03	44,596.53	27,351.45	22,827.38	21,936.68	176,481.07	2,355.52
กฟน. (13)	10,100.00	12,500.00	11,900.00	11,700.00	6,700.00	52,900.00	-
กฟภ. (47)	17,083.83	12,313.78	9,391.81	7,184.99	2,662.32	48,636.74	-
กปภ. (35)	4,535.18	7,056.68	5,832.36	6,944.20	7,574.58	31,943.00	-
กปน. (1)	1,500.00	4,500.00	8,000.00	4,500.00	8,000.00	26,500.00	-
TOT (1)	2,460.00	2,568.20	-	-	-	5,028.20	-
<b>3. การเงินการคลัง (9)</b>	<b>6,760.00</b>	<b>10,700.00</b>	<b>21,720.00</b>	<b>10,060.00</b>	<b>5,200.00</b>	<b>54,440.00</b>	<b>53,040.00</b>
ธสน. (EXIM) (7)	6,460.00	10,200.00	21,420.00	9,860.00	5,100.00	53,040.00	53,040.00
ธพส. (2)	300.00	500.00	300.00	200.00	100.00	1,400.00	-
<b>4. พัฒนาสังคมฯ (6)</b>	<b>9,100.00</b>	<b>3,600.00</b>	<b>2,439.00</b>	<b>2,519.13</b>	<b>500.00</b>	<b>18,158.13</b>	<b>-</b>
กคช. (5)	8,600.00	3,100.00	1,939.00	2,019.13	-	15,658.13	-
สศค. (1)	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	2,500.00	-
<b>5. อื่นๆ (4)</b>	<b>2,584.40</b>	<b>3,320.68</b>	<b>3,246.00</b>	<b>1,272.00</b>	<b>-</b>	<b>10,423.08</b>	<b>-</b>
กนอ. (1)	76.00	1,306.00	1,746.00	1,272.00	-	4,400.00	-
สพท. (3)	2,508.40	2,014.68	1,500.00	-	-	6,023.08	-
<b>รวม (วงเงิน)</b>	<b>263,013.37</b>	<b>221,133.92</b>	<b>172,479.46</b>	<b>135,293.07</b>	<b>105,440.02</b>	<b>897,359.84</b>	<b>65,269.15</b>

โครงการที่เห็นควรสนับสนุนมีรายละเอียดโครงการในแต่ละสาขาเศรษฐกิจ ดังนี้

### 3.1.1 สาขาคมนาคม

โครงการเงินกู้ในสาขาคมนาคมเป็นโครงการที่เห็นควรสนับสนุน จำนวน 21 โครงการ วงเงินกู้รวม 472,849.62 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>รฟม.</b>	<b>46,752.12</b>	<b>51,383.48</b>	<b>53,319.49</b>	<b>46,507.47</b>	<b>32,895.22</b>	<b>230,857.78</b>
1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	3,763.30	622.97	62.23	-	-	4,448.50
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	11,953.85	6,644.75	46.47	171.30	-	18,816.37
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	11,321.15	17,817.04	18,957.80	13,284.04	9,817.36	71,197.39
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	10,108.14	15,625.91	19,178.05	15,806.58	13,990.24	74,708.92
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ	7,559.76	7,302.55	10,385.85	11,684.09	9,087.62	46,019.87
6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4	2,045.92	3,370.26	4,689.09	5,561.46	-	15,666.73
<b>รฟท.</b>	<b>64,289.98</b>	<b>51,552.30</b>	<b>12,728.83</b>	<b>930.06</b>	<b>0.27</b>	<b>129,501.44</b>
1. โครงการระบบขนส่งมวลชน ทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและ ปริมณฑล (สายสีแดง) บางซื่อ - รังสิต (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า)	285.57	-	-	-	-	285.57
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเล ตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา- คลองสิบเก้า-แก่งคอย	4,820.96	1,449.97	-	-	-	6,270.93
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางจิระ - ขอนแก่น	8,225.84	662.76	-	-	-	8,888.60
4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	9,441.89	3,127.52	189.50	-	-	12,758.91
5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน	10,065.40	5,532.75	596.79	-	-	16,194.94
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ	10,567.83	10,567.83	2,609.58	310.26	-	24,055.50
7. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	6,874.34	10,360.94	3,169.83	619.45	-	21,024.56

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
8. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ – พญาไท- มัถกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	12,716.70	18,554.19	4,978.55	-	-	36,249.44
9. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน (ส่วนระบบไฟฟ้าและการจัดการรถ)	1,291.45	1,296.34	1,184.58	0.35	0.27	3,772.99
<b>ขสมก.</b>	<b>28,473.87</b>	<b>16,625.36</b>	<b>15,050.52</b>	<b>19,447.84</b>	<b>17,970.95</b>	<b>97,568.54</b>
1. ชำระเงินต้นที่ถึงกำหนด (Roll over)	19,077.50	6,980.00	5,283.88	9,580.50	8,000.00	48,921.88
2. โครงการเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	6,924.03	7,173.02	7,294.30	7,395.01	7,498.61	36,284.97
3. โครงการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)	2,472.34	2,472.34	2,472.34	2,472.34	2,472.34	12,361.69
<b>บกท.</b>	<b>9,588.06</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9,588.06</b>
1. โครงการจัดหาเครื่องบินด้วยวิธีซื้อดำเนินการจำนวน 15 ลำ ตามโครงการจัดหาเครื่องบินปี 2554-2565	9,588.06	-	-	-	-	9,588.06
<b>บวท.</b>	<b>-</b>	<b>400.00</b>	<b>1,500.00</b>	<b>1,400.00</b>	<b>2,000.00</b>	<b>5,300.00</b>
1. โครงการลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ (ปี 2561-2565)	-	400.00	1,500.00	1,400.00	2,000.00	5,300.00
<b>สนข.</b>	<b>16.90</b>	<b>16.90</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33.80</b>
1. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH)	16.90	16.90	-	-	-	33.80
<b>วงเงินกู้รวม</b>	<b>149,120.93</b>	<b>119,978.03</b>	<b>82,598.84</b>	<b>68,285.37</b>	<b>52,866.44</b>	<b>472,849.61</b>

ทั้งนี้ โครงการที่อยู่ในแผนโครงการเงินกู้ดังกล่าวเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ จึงเห็นควรเร่งรัดการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนการลงทุน

นอกจากโครงการเงินกู้ดังกล่าวข้างต้นแล้ว ในสาขาคมนาคมยังมีโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 อีกจำนวน 22 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 1,345,852.43 ล้านบาท ดังนี้



1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 7 โครงการ (ระยะที่ 2) ได้แก่

สายทาง	วงเงิน (ล้านบาท)	
	ทั้งโครงการ	เฉพาะค่าก่อสร้าง+ ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน
ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	9,436.50	9,247.50
ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	29,882.25	29,283.75
ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	32,398.65	31,749.75
ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	18,243.90	17,878.50
ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	17,509.95	17,159.25
ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	35,544.15	34,832.25
โครงการระบบรถไฟทางคู่ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	ผลการศึกษา ณ พ.ย. 2558 ค่าลงทุนทั้งโครงการ 18,314.08	
<b>รวม</b>	<b>161,329.48</b>	<b>140,151.00<sup>1</sup></b>

2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 6 โครงการ<sup>2</sup> (ระยะที่ 3 ยังไม่มีวงเงิน) ได้แก่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ช่วงสงขลา-สตูล สายชุมทางบ้านภาชี-อ.นครหลวง สายท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรื่อน้ำลึกทวาย สายอุบลราชธานี-มุกดาหาร

3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ (ระยะที่ 3) วงเงินลงทุนทั้งโครงการ 61,068.14 ล้านบาท (จากผลการศึกษา ณ ม.ค. 2559)

4) โครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร (Standard Gauge) 4 เส้นทาง วงเงินลงทุนรวม<sup>2</sup> จำนวน 1,065,823.54 ล้านบาท ได้แก่

(1) ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด  
วงเงิน 369,148.63 ล้านบาท

(2) ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ วงเงิน 449,473.75 ล้านบาท

(3) ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน วงเงิน 94,673.16 ล้านบาท

(4) ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง วงเงิน 152,528.00 ล้านบาท

และช่วงตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร (ยังไม่มีวงเงิน)

<sup>1</sup> ไม่รวมโครงการทางคู่ฯ หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

<sup>2</sup> ข้อมูลตามแผนฯ Action Plan 2558 ณ วันที่ 3 ธ.ค. 2557

## 5) โครงการพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 3 สายทาง ได้แก่

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)		
	สายสีชมพู <sup>3</sup> ช่วงแคราย-มีนบุรี	สายสีเหลือง <sup>3</sup> ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	สายสีแดงเข้ม <sup>4</sup> ช่วงรังสิต-ม.ธ.ศูนย์รังสิต
ค่าเวนคืนที่ดิน	6,847	6,013	97
ค่างานโยธา	23,117	24,380	4,999.64
ค่างานระบบไฟฟ้าและ ขบวนรถ	25,211	22,772	2,267.77
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	1,516	1,479	0
<b>รวม</b>	<b>56,691</b>	<b>54,644</b>	<b>7,364.41</b>

## 3.1.2 สาขาสาธารณูปโภค

โครงการเงินกู้ในสาขาสาธารณูปโภคเป็นโครงการที่เห็นควรสนับสนุน จำนวน 111 โครงการ วงเงินกู้รวม 341,489.01 ล้านบาท จำแนกออกเป็น 3 สาขา ได้แก่ สาขาพลังงาน สาขาสื่อสาร และสาขา สาธารณูปโภค (น้ำประปา) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

**3.1.2.1 สาขาพลังงาน** โครงการเงินกู้ที่เห็นควรสนับสนุนในสาขาพลังงาน มีจำนวน 74 โครงการ วงเงินกู้รวม 278,017.81 ล้านบาท โดยเป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1) เพื่อเสริมสร้างความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ตลอดจนให้บริการความต้องการ พลังไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต และเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและสภาพภูมิทัศน์ที่สวยงาม
- 2) เพิ่มความมั่นคงให้กับระบบไฟฟ้าของประเทศ
- 3) เพื่อช่วยพัฒนาระบบไฟฟ้าให้กับเกษตรกรในชนบท ซึ่งช่วยลดต้นทุนในการ ผลิตพืชผลทางการเกษตร
- 4) เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความมั่นคงในการจ่ายไฟ เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นของเกาะ
- 5) เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า และรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้า

**3.1.2.2 สาขาสื่อสาร** โครงการเงินกู้ที่เห็นควรสนับสนุนในสาขาสื่อสาร มีจำนวน 1 โครงการ วงเงินกู้รวม 5,028.20 ล้านบาท โดยเป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และใช้เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัลตามนโยบายของรัฐบาล

**3.1.2.3 สาขาสาธารณูปโภค (น้ำประปา)** โครงการเงินกู้ที่เห็นควรสนับสนุนในสาขา สาธารณูปโภค (น้ำประปา) มีจำนวน 36 โครงการ วงเงินกู้รวม 58,443.00 ล้านบาท โดยเป็นโครงการ

<sup>3</sup> ข้อมูลตามแผนฯ Action Plan 2559 (มติ ครม. เมื่อวันที่ 1 ธ.ค. 2558)

<sup>4</sup> ข้อมูลตามแผนฯ Action Plan 2560 (มติ ครม. เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 2559)

ที่มีวัตถุประสงค์ในการปรับปรุงประสิทธิภาพของการให้บริการประปาซึ่งเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน  
ทั้งนี้ มีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>กฟผ.</b>	<b>59,769.03</b>	<b>44,596.53</b>	<b>27,351.45</b>	<b>22,827.38</b>	<b>21,936.68</b>	<b>176,481.07</b>
1. โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนน้ำจี้ม 3 และน้ำเทิน 1	157.74	801.74	-	-	-	959.48
2. โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดเลย ทนอบบัวลำภู และขอนแก่นเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว	2,308.25	1,079.54	703.67	362.04	248.53	4,702.03
3. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	1,529.03	1,822.09	1,318.56	974.84	-	5,644.52
4. โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร และอำนาจเจริญเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว	2,227.76	822.15	792.22	-	-	3,842.13
5. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าหลักเพื่อรองรับโรงไฟฟ้าผู้ผลิตเอกชนรายเล็กระบบ Cogeneration	1,669.54	1,470.28	-	-	-	3,139.82
6. โครงการระบบส่งไฟฟ้าเชื่อมโยงเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP)	-	399.47	375.05	346.85	-	1,121.37

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
7. โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 3	1,317.07	1,154.61	1,046.10	842.34	-	4,360.12
8. โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 2	2,769.94	2,495.03	2,317.96	2,494.92	-	10,077.85
9. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบนเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	705.05	1,569.03	3,191.53	2,395.65	477.89	8,339.15
10. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12	6,146.42	9,495.18	6,947.02	2,271.65	1,477.99	26,338.26
11. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตก-ภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	8,640.64	5,537.24	5,306.48	7,660.19	9,103.67	36,248.22
12. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือภาคเหนือตอนล่างภาคกลาง และกรุงเทพมหานครเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	4,024.88	5,680.41	5,352.86	5,478.90	10,628.60	31,165.65
13. โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง ทดแทนเครื่องที่ 1-2 (1300MW)	14,348.08	5,962.43	-	-	-	20,310.51
14. โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ 1 (ทดแทนเครื่องที่ 1-5) (1300MW)	13,924.63	6,307.33	-	-	-	20,231.96

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>กฟน.</b>	<b>10,100.00</b>	<b>12,500.00</b>	<b>11,900.00</b>	<b>11,700.00</b>	<b>6,700.00</b>	<b>52,900.00</b>
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (3 โครงการ) / Replacement of Overhead Line by Underground Cable System Plan Year 2008-2013	1,300.00	2,200.00	900.00	-	-	4,400.00
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินรัชดาภิเษก/Replacement of Overhead Line by Underground Cable System Plan Year 2013-2020	600.00	1,300.00	1,700.00	1,800.00	1,100.00	6,500.00
3. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน / The Replacement of Overhead Line with Underground Cable System The Preparation and Readiness to Serving as the Capital of AEC	1,900.00	5,600.00	8,200.00	8,600.00	4,500.00	28,800.00
4. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 11 ปี 2555 - 2559 / The 11th Power Distribution System Improvement	3,400.00	1,100.00	-	-	-	4,500.00

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
and Expansion Plan Year 2012-2016						
5. แผนแม่บท เทคโนโลยีสารสนเทศ และระบบสื่อสาร (ICT) ปี 2555 - 2559 / Information and Communication Technology (ICT) Master Plan 2012-2016	100.00	-	-	-	-	100.00
6. แผนก่อสร้างอาคาร ที่ทำการการไฟฟ้า นครหลวงเขต ปี 2551- 2561 (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 3)	100.00	-	-	-	-	100.00
7. แผนงานก่อสร้าง อาคารที่ทำการ คลองเตย ปี 2554 - 2559 (ฉบับปรับปรุง) / New Klong Toey Office Building	1,300.00	-	-	-	-	1,300.00
8. แผนงานประสาน สาธารณูปโภค ปี 2551-2554 / Public utility coordination plan	200.00	500.00	100.00	-	-	800.00
9. แผนงานประสาน สาธารณูปโภค ปี 2557-2561 / Public utility coordination plan	400.00	600.00	-	-	-	1,000.00
10. โครงการร่วม รถไฟฟ้า ปี 2557-2562 /Public transit coordination project	500.00	500.00	600.00	700.00	600.00	2,900.00
11. แผนงานประสาน สาธารณูปโภคทั่วไป	-	100.00	-	-	-	100.00

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
ปี 2558-2561 / General public utility coordination plan						
12. โครงการก่อสร้างขยายสะพานอรุณอมรินทร์และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช	-	200.00	-	-	-	200.00
13. โครงการร่วมรถไฟฟ้าสายสีม่วงปี 2559-2563 /The purple line public transit coordination project	300.00	400.00	400.00	600.00	500.00	2,200.00
<b>กฟภ.</b>	<b>10,358.98</b>	<b>5,933.60</b>	<b>4,264.01</b>	<b>3,400.13</b>	<b>520.74</b>	<b>24,477.44</b>
1. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1	750.19	221.11	-	-	-	971.30
2. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1	503.50	600.00	600.00	900.00	155.74	2,759.23
3. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2	803.19	480.00	226.82	43.00	-	1,553.00
4. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3	1,216.05	1,681.58	2,117.94	1,789.13	365.00	7,169.70
5. พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4	606.00	489.00	219.25	-	-	1,314.25
6. เพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3	1,000.00	1,639.90	-	-	-	2,639.90
7. เพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ	1,383.72	-	-	-	-	1,383.72
8. พัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart	409.33	-	-	-	-	409.33

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
Grid) ในพื้นที่เมือง พัทยา จ.ชลบุรี						
9. ก่อสร้างสายเคเบิล ใต้น้ำไปยังเกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี	1,332.00	-	-	-	-	1,332.00
10. ขยายเขตไฟฟ้า ให้พื้นที่ทำกินทางการ เกษตร ระยะที่ 2	308.00	172.00	450.00	375.00	-	1,305.00
11. ก่อสร้างสายเคเบิล ใต้น้ำ 115 เควี เพื่อทดแทน และเพิ่มความสามารถ ในการจ่ายไฟไปยัง เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	1,447.00	-	-	-	-	1,447.00
12. พัฒนาระบบไฟฟ้า เพื่อรองรับการจัดตั้ง เขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษ ระยะแรก	600.00	650.00	650.00	293.00	-	2,193.00
13. แผนงานสนับสนุน การดำเนินงาน ระยะที่ 2	413.46	-	-	-	-	413.46
14. แผนงานก่อสร้าง เคเบิลใต้น้ำสำหรับ เมืองใหญ่	35.90	291.38	-	-	-	327.28
15. แผนงานจัดตั้ง ศูนย์ฝึกปฏิบัติการ ไฟฟ้าแรงสูง ระยะ 2	50.07	19.90	-	-	-	69.97
16. แผนงานสนับสนุน การดำเนินงาน ระยะที่ 3	702.87	215.88	-	-	-	918.75
17. แผนงานบำรุงรักษา อุปกรณ์ในสถานีไฟฟ้า	90.42	-	-	-	-	90.42
18. แผนงานด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศ ระยะที่ 3	650.38	1,317.58	270.49	-	-	2,238.44
19. แผนงานพัฒนา ภูมิสารสนเทศระบบ ไฟฟ้า ระยะที่ 3 (GIS 3)	495.00	382.85	139.00	-	-	1,016.85



โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
20. แผนงานปรับปรุงระบบป้องกันภายในสถานีไฟฟ้าของ กฟภ.	57.82	12.90	-	-	-	70.72
21. แผนงานปรับปรุงรีเลย์ระบบป้องกันรองรับเทคโนโลยีใหม่และมาตรฐาน IEC61850	42.81	42.82	32.29	-	-	117.91
22. แผนงานจัดหา Mobile Generator เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติด้านต่างๆ	152.60	0.60	-	-	-	153.20
23. แผนงานจัดซื้อมิเตอร์และอุปกรณ์ประกอบสำหรับผู้ใช้ไฟรายใหญ่ โครงการ AMR ระยะที่ 1 และระยะที่ 2	46.00	-	-	-	-	46.00
24. แผนงานปรับปรุงโรงไฟฟ้าดีเซล	8.95	-	-	-	-	8.95
25. แผนงานจ้างซ่อมหม้อแปลงแบบซ่อมสร้าง (Rebuild)	38.00	-	-	-	-	38.00
26. แผนงานติดตั้ง Power Transformer Monitoring System	108.00	42.00	43.00	-	-	193.00
27. แผนงานจัดหาสายเคเบิลใยแก้วนำแสงและอุปกรณ์สำรองคลังพัสดุสำหรับงานตรวจซ่อม และปรับปรุงเคเบิลใยแก้วนำแสงพร้อมค่าดำเนินการ	34.00	35.00	38.00	-	-	107.00

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
28. แผนงานขยาย โครงข่ายระบบสื่อสาร และสายเคเบิลใยแก้ว นำแสงรองรับสถานี ไฟฟ้าที่มีแผนสร้างเสร็จ ในปี 2559 และ สำนักงานการไฟฟ้า ที่ยังไม่มีระบบสื่อสาร	172.40	-	-	-	-	172.40
29. แผนงานออกแบบ จัดหาพร้อมติดตั้ง อุปกรณ์สื่อสารเคเบิลใย แก้วนำแสงทดแทน อุปกรณ์สื่อสารสัญญาณ ความเร็วสูง (SDH เดิม) ที่มีอายุการใช้งาน 10 ปี ในพื้นที่ คจพ.1 (กพก. 1, กพก.2, กพก.3)	79.50	-	-	-	-	79.50
30. แผนงานจัดหาและ ติดตั้งคอนสื่อสาร	183.00	-	-	-	-	183.00
31. แผนงานรื้อถอน และติดตั้งอุปกรณ์ FRTU-RCS Interface ทดแทนในพื้นที่ คจพ.1	47.00	58.00	73.00	-	-	178.00
32. แผนงานปรับปรุง ประสิทธิภาพระบบ ควบคุมสถานีไฟฟ้าด้วย คอมพิวเตอร์ CSCS ระยะที่ 2	73.05	-	-	-	-	73.05
33. แผนงานจัดหา มิเตอร์สับเปลี่ยนตาม วาระ ระยะที่ 2	493.63	802.00	791.00	820.00	-	2,906.63
34. แผนงานสนับสนุน การดำเนินงาน ระยะที่ 4	1,281.47	933.76	1,362.93	1,162.78	829.26	5,570.20
35. แผนงานปรับปรุง ประสิทธิภาพระบบ	121.00	121.00	105.00	-	-	347.00

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
ควบคุมสถานีไฟฟ้าด้วย คอมพิวเตอร์ (CSCS) ระยะที่ 3						
36. แผนงานรีออง และติดตั้งอุปกรณ์และ ระบบสื่อสารสำหรับ FRTU ตามแผนจัดสรร คลื่นความถี่ใหม่ของ กสทช.	263.28	318.75	111.17	-	-	693.20
37. แผนงานปรับปรุง พัฒนาและบำรุงรักษา สถานีไฟฟ้า	71.15	139.82	292.34	200.45	-	703.76
38. แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถในการ บำรุงรักษาสถานีไฟฟ้า	39.36	46.64	-	-	-	86.00
39. แผนงานจัดหา อุปกรณ์ไฟฟ้าทดแทน สำหรับการจัดการ ทรัพย์สินระบบจำหน่าย และสายส่งไฟฟ้า	393.35	248.45	311.58	237.89	178.33	1,369.60
40. แผนงานด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศ ระยะที่ 4	300.00	370.00	490.00	520.00	760.00	2,440.00
41. แผนงานปรับปรุง ระบบวิทยุสื่อสาร ระยะที่ 2	230.25	460.00	690.00	345.75	-	1,726.00
42. แผนขยายโครงข่าย ระบบสื่อสารและสาย เคเบิลใยแก้ว นำแสงให้ครอบคลุมการ ไฟฟ้าและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 4	50.13	325.87	-	-	-	376.00
43. แผนงานจัดหาและ ติดตั้งคอนสื่อสาร ระยะที่ 2	-	45.00	91.00	92.00	-	228.00

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
44. แผนงานปรับปรุง ภูมิสารสนเทศระบบ ไฟฟ้า (GIS)	-	150.00	150.00	150.00	150.00	600.00
45. แผนงานปรับปรุง ระบบป้องกันภายใน สถานีไฟฟ้าของ กฟภ. ระยะที่ 2	-	-	25.00	182.00	150.00	357.00
46. แผนงานสับเปลี่ยน มิเตอร์และอุปกรณ์ ประกอบสำหรับผู้ใช้ไฟ รายใหญ่โครงการ AMR กรณีชำรุด	-	-	75.00	37.00	37.00	149.00
47. แผนงานจ้างซ่อมหม้อ แปลงแบบซ่อมสร้าง (Rebuild) ระยะที่ 2	-	-	37.00	37.00	37.00	111.00
<b>กฟภ.</b>	<b>4,535.18</b>	<b>7,056.68</b>	<b>5,832.36</b>	<b>6,944.20</b>	<b>7,574.58</b>	<b>31,943.00</b>
1. กฟภ.สาขารังสิต ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1	180.00	487.99	-	-	-	667.99
2. กฟภ.สาขารังสิต ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2	145.00	352.88	-	-	-	497.88
3. กฟภ.สาขารังสิต ระยะที่ 1 ส่วนที่ 3	145.00	334.47	-	-	-	479.47
4. กฟภ.สาขาปากช่อง	120.00	240.04	-	-	-	360.04
5. กฟภ.สาขาหนองแค	170.00	370.64	-	-	-	540.64
6. กฟภ.สาขา มหาสารคาม-(กันทร วิชัย)-(บรบือ)	220.00	469.10	-	-	-	689.10
7. กฟภ.สาขา พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 1	210.00	475.03	-	-	-	685.03
8. กฟภ.สาขา พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 2	200.00	474.52	-	-	-	674.52
9. กฟภ.สาขาเพชรบุรี ส่วนที่ 1	125.00	328.32	-	-	-	453.32

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
10. กปภ.สาขาเพชรบุรี ส่วนที่ 2	145.18	219.59	-	-	-	364.77
11. กปภ.สาขาขอนแก่น- น้ำพอง ส่วนที่ 1	170.00	170.00	250.00	151.29	-	741.29
12. กปภ.สาขาพิทย- แหลมฉบัง-ศรีราชา ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.1	80.00	80.00	100.00	123.77	-	383.77
13. กปภ.สาขาพิทย- แหลมฉบัง-ศรีราชา ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.2	95.00	90.00	130.00	139.66	-	454.66
14. กปภ.สาขาพิทย- แหลมฉบัง-ศรีราชา ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2	180.00	170.00	220.00	199.05	-	769.05
15. กปภ.สาขาพิทย- แหลมฉบัง-ศรีราชา ระยะที่ 1 ส่วนที่ 3	140.00	130.00	150.00	190.29	-	610.29
16. กปภ.สาขาบางปะกง	120.00	120.00	100.00	78.69	-	418.69
17. กปภ.สาขา ขอนแก่น-น้ำพอง ส่วนที่ 2	140.00	140.00	250.00	196.03	-	726.03
18. กปภ.สาขาขอนแก่น- น้ำพอง ส่วนที่ 3	100.00	120.00	190.00	110.61	-	520.61
19. กปภ.สาขาพิทย- แหลมฉบัง-ศรีราชา ระยะที่ 2	150.00	160.00	240.00	295.43	-	845.43
20. กปภ.สาขาชลบุรี- พนัสนิคม-(พานทอง)- (ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1	100.00	120.00	160.00	214.17	-	594.17
21. กปภ.สาขาชลบุรี- พนัสนิคม-(พานทอง)- (ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2	120.00	160.00	250.00	193.45	-	723.45
22. กปภ.สาขาชลบุรี- พนัสนิคม-(พานทอง)-	130.00	160.00	250.00	246.43	-	786.43

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
(ทำบุญมี) ระยะที่ 1 ส่วนที่ 3						
23. กปภ.สาขาชลบุรี- พนัสนิคม-(พานทอง)- (ทำบุญมี) ระยะที่ 1 ส่วนที่ 4	150.00	163.96	300.00	199.52	-	813.48
24. กปภ.สาขากระบี่ - (หนองทะเล) - (เขาพนม)	120.00	150.15	190.00	178.68	-	638.83
25. กปภ.สาขาภูเก็ต	400.00	450.00	950.00	980.00	1,827.67	4,607.67
26. กปภ.สาขา สมุทรสาคร	450.00	500.00	1,000.00	1,000.00	2,579.20	5,529.20
27. กปภ.สาขา นครปฐม-สามพราน	80.00	120.00	200.00	220.00	300.00	920.00
28. กปภ.สาขาอ้อมน้อย	150.00	200.00	400.00	430.00	450.00	1,630.00
29. กปภ.สาขา อุดรธานี-หนองคาย	-	100.00	150.00	300.00	347.70	897.70
30. กปภ.สาขารังสิต (พ) (ระยะที่ 2)	-	-	102.36	200.00	200.00	502.36
31. กปภ.สาขาพนมสารคาม- บางคล้า-(แปลงยาว)- (คลองนา)-(เทพราช)	-	-	120.00	330.00	360.00	810.00
32. กปภ.สาขา เชียงใหม่-สันกำแพง	-	-	130.00	387.12	380.00	897.12
33. กปภ.สาขาพัทลุง- แหลมฉบัง-ศรีราชา ระยะที่ 3	-	-	-	580.00	580.00	1,160.00
34. กปภ.สาขาสีคิ้ว	-	-	-	-	150.00	150.00
35. กปภ.สาขาชลบุรี- พนัสนิคม-(พานทอง)- (ทำบุญมี) ระยะที่ 2	-	-	-	-	400.00	400.00
<b>กปน.</b>	<b>1,500.00</b>	<b>4,500.00</b>	<b>8,000.00</b>	<b>4,500.00</b>	<b>8,000.00</b>	<b>26,500.00</b>
1. โครงการปรับปรุง กิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9	1,500.00	4,500.00	8,000.00	4,500.00	8,000.00	26,500.00

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
TOT	2,460.00	2,568.20	-	-	-	5,028.20
1. โครงการบรอดแบนด์ ความเร็วสูง 1.6 ล้านพอร์ต	2,460.00	2,568.20	-	-	-	5,028.20
วงเงินกู้รวม	95,448.04	83,535.20	62,475.62	53,156.57	46,873.58	341,489.01

### 3.1.3 สาขาการเงินการคลัง

โครงการเงินกู้ที่เห็นควรสนับสนุนในสาขาการเงินการคลัง มีจำนวน 9 โครงการ วงเงินกู้รวม 54,440.00 ล้านบาท เป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้สถาบันการเงินของรัฐสามารถให้บริการเงินกู้แก่ผู้ประกอบการได้อย่างต่อเนื่อง เป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
ธสน.	6,460.00	10,200.00	21,420.00	9,860.00	5,100.00	53,040.00
1. โครงการสนับสนุน เงินทุนหมุนเวียนเพื่อ เตรียมการส่งออก						
2. โครงการให้ความ ช่วยเหลือทางการเงิน แก่ประเทศเพื่อนบ้าน และประเทศเป้าหมาย						
3. โครงการสนับสนุน โครงการลงทุน ในต่างประเทศ และการ ส่งออกสินค้าทุนและบริการ	3,856.28	4,196.28	4,463.86	4,650.18	5,047.30	22,213.90
4. โครงการสนับสนุน กิจการพาณิชย์นาวี						
5. โครงการสนับสนุนการ ประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี (ตามมติ ครม.)						
6. โครงการสนับสนุน การลงทุนภายในประเทศ เพื่อการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ						

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
7. โครงการเงินกู้เพื่อ การ Rollover เงินกู้ยืม ของ ธสน. ที่ครบกำหนด	2,603.72	6,003.72	16,956.14	5,209.82	52.70	30,826.10
<b>ธพส.</b>	<b>300.00</b>	<b>500.00</b>	<b>300.00</b>	<b>200.00</b>	<b>100.00</b>	<b>1,400.00</b>
1. เงินกู้เพื่อเสริม สภาพคล่อง ในโครงการ ศูนย์ราชการฯ แจ้งวัฒนะ	200.00	400.00	200.00	100.00	-	900.00
2. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพ คล่องในรูปแบบ O/D	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	500.00
<b>วงเงินกู้รวม</b>	<b>6,760.00</b>	<b>10,700.00</b>	<b>21,720.00</b>	<b>10,060.00</b>	<b>5,200.00</b>	<b>54,440.00</b>

### 3.1.4 สาขาพัฒนาสังคม

โครงการเงินกู้ที่เห็นควรสนับสนุนในสาขาพัฒนาสังคม มีจำนวน 6 โครงการ วงเงินกู้รวม 18,158.13 ล้านบาท เป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและอยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาที่อยู่อาศัย 10 ปี (2559-2568) รวมทั้งการเสริมสภาพคล่องให้แก่สถานธนาณเคราะห์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>กคช.</b>	<b>8,600.00</b>	<b>3,100.00</b>	<b>1,939.00</b>	<b>2,019.13</b>	<b>-</b>	<b>15,658.13</b>
1. โครงการพัฒนาที่อยู่ อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2557	550.00	-	-	-	-	550.00
2. โครงการพัฒนาที่อยู่ อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2558	240.00	-	-	-	-	240.00
3. โครงการพัฒนาที่อยู่ อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2559	5,200.00	400.00	-	-	-	5,600.00
4. โครงการอาคารเช่า สำหรับ ผู้มีรายได้น้อย แผนปี 2558-2560	310.00	300.00	39.00	19.13	-	668.13
5. โครงการที่อยู่อาศัย ตามโครงการฯ (TOD)	2,300.00	2,400.00	1,900.00	2,000.00	-	8,600.00
<b>สธค.</b>	<b>500.00</b>	<b>500.00</b>	<b>500.00</b>	<b>500.00</b>	<b>500.00</b>	<b>2,500.00</b>
1. โครงการให้บริการ รับจํานำ	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	2,500.00
<b>วงเงินกู้รวม</b>	<b>9,100.00</b>	<b>3,600.00</b>	<b>2,439.00</b>	<b>2,519.13</b>	<b>500.00</b>	<b>18,158.13</b>



### 3.1.5 สาขาอื่นๆ

นอกจากโครงการเงินกู้ที่เห็นควรสนับสนุนในสาขาต่างๆ ข้างต้นแล้ว ยังมีโครงการของกรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จำนวน 1 โครงการ และสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) จำนวน 3 โครงการ วงเงินกู้รวม 10,423.08 ล้านบาท โดยเป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์สอดคล้องกับทิศทางของยุทธศาสตร์ด้านการต่างประเทศ ประเทศเพื่อนบ้าน และภูมิภาค เป็นโครงการในลำดับความสำคัญสูงภายใต้แผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS) โดยมีส่วนสำคัญในการอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายสินค้าและคนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>กนอ.</b>	<b>76.00</b>	<b>1,306.00</b>	<b>1,746.00</b>	<b>1,272.00</b>	<b>-</b>	<b>4,400.00</b>
1. โครงการพัฒนา ท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3	76.00	1,306.00	1,746.00	1,272.00	-	4,400.00
<b>สพพ.</b>	<b>2,508.40</b>	<b>2,014.68</b>	<b>1,500.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,023.08</b>
1. ก่อสร้างถนนจาก เมืองหงสา-บ้านเชียง แมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว	553.56	308.04	-	-	-	861.60
2. พัฒนาจุดผ่านแดน ถาวรตั้งบพและถนน เชื่อมโยงไปยังถนน หมายเลข 5 กัมพูชา	454.84	206.64	-	-	-	661.48
3. ก่อสร้างเส้นทาง จราจรเชื่อมต่อ พรมแดนไทย-เมียนมา จากบ้านพุน้ำร้อน (จ. กาญจนบุรี) ไปยัง พื้นที่โครงการทวาย	1,500.00	1,500.00	1,500.00	-	-	4,500.00
<b>วงเงินกู้รวม</b>	<b>2,584.40</b>	<b>3,320.68</b>	<b>3,246.00</b>	<b>1,272.00</b>	<b>-</b>	<b>10,423.08</b>

### 3.2 โครงการที่เห็นควรทบทวน/ชะลอ/ศึกษาเพิ่มเติม

โครงการเงินกู้ที่เห็นควรทบทวน/ชะลอ/ศึกษาเพิ่มเติม เป็นโครงการที่ยังไม่มีความพร้อมและต้องมีการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการเพิ่มเติม มีจำนวนทั้งสิ้น 48 โครงการ วงเงินกู้รวม 523,633.68 ล้านบาท โดยแผนการลงทุนในแต่ละสาขาเศรษฐกิจ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

สาขา/หน่วยงาน (จำนวน)	2561	2562	2563	2564	2565	รวมวงเงินกู้
<b>1. คมนาคม (12)</b>	<b>17,884.30</b>	<b>34,411.31</b>	<b>41,229.08</b>	<b>35,980.53</b>	<b>37,843.34</b>	<b>167,348.55</b>
รฟม. (2)	3,125.89	4,473.17	6,215.90	6,215.75	5,098.46	25,129.17
รฟท. (3)	6,204.26	5,947.76	3,767.64	628.08	-	16,547.73
กรมทางหลวงชนบท (2)	-	-	-	4,336.30	12,822.60	17,158.90
รฟฟท. (2)	700.00	-	-	100.00	-	800.00
กทพ. (3)	7,854.15	23,990.38	31,245.54	24,700.40	19,922.28	107,712.75
<b>2. สาธารณูปโภค (29)</b>	<b>58,555.48</b>	<b>79,700.74</b>	<b>86,023.77</b>	<b>62,392.99</b>	<b>48,723.90</b>	<b>335,396.88</b>
กฟผ. (6)	32,304.86	40,478.65	44,012.08	41,469.30	19,104.99	177,369.88
กฟน. (8)	18,600.00	24,700.00	27,300.00	8,400.00	14,300.00	93,300.00
กฟภ. (15)	7,650.62	14,522.09	14,711.69	12,523.69	15,318.91	64,727.00
<b>3. การศึกษา (7)</b>	<b>5,640.46</b>	<b>6,188.59</b>	<b>3,866.20</b>	<b>3,042.44</b>	<b>2,150.57</b>	<b>20,888.25</b>
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (1)	630.12	1,301.32	217.00	335.29	272.71	2,756.44
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (1)	330.00	330.00	330.00	330.00	330.00	1,650.00
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2)	3,406.44	3,020.61	2,391.43	1,954.03	1,341.26	12,113.76
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (3)	1,273.90	1,536.66	927.77	423.12	206.60	4,368.05
<b>รวม (วงเงิน)</b>	<b>82,080.23</b>	<b>120,300.64</b>	<b>131,119.05</b>	<b>101,415.96</b>	<b>88,717.80</b>	<b>523,633.68</b>

โครงการที่เห็นควรทบทวน/ชะลอ/ศึกษาเพิ่มเติมมีรายละเอียดโครงการในแต่ละสาขาเศรษฐกิจ ดังนี้

#### 3.2.1 สาขาคมนาคม

โครงการเงินกู้ในสาขาคมนาคมมีโครงการที่เห็นควรทบทวน/ชะลอ/ศึกษาเพิ่มเติม จำนวน 12 โครงการ วงเงินกู้รวม 167,348.55 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมโครงการ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออาจใช้แหล่งเงินอื่นในการลงทุน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>รฟม.</b>	<b>3,125.89</b>	<b>4,473.17</b>	<b>6,215.90</b>	<b>6,215.75</b>	<b>5,098.46</b>	<b>25,129.17</b>
1. โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู	1,553.93	2,357.74	3,264.32	3,313.17	2,723.68	13,212.84
2. โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต - ลำลูกกา	1,571.96	2,115.43	2,951.58	2,902.58	2,374.78	11,916.33
<b>รฟฟท.</b>	<b>700.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100.00</b>	<b>-</b>	<b>800.00</b>
1. โครงการระบบอาณัติ สัญญาณ Signaling	700.00	-	-	-	-	700.00
2. โครงการระบบวิทยุ Radio	-	-	-	100.00	-	100.00
<b>กทพ.</b>	<b>7,854.15</b>	<b>23,990.38</b>	<b>31,245.54</b>	<b>24,700.40</b>	<b>19,922.28</b>	<b>107,712.75</b>
1. โครงการทางพิเศษ สายพระราม 3- ดาวคะนอง-วงแหวน รอบนอก กทม. ด้านตะวันตก	7,854.15	7,854.15	6,545.14	-	-	22,253.44
2. โครงการทางพิเศษ สายอุดรรัถยา-อยุธยา	-	4,778.13	9,556.25	9,556.25	4,778.13	28,668.76
3. โครงการทางพิเศษ สายบูรพาวิถี-พัทยา	-	11,358.10	15,144.15	15,144.15	15,144.15	56,790.55
<b>รฟท.</b>	<b>6,204.26</b>	<b>5,947.76</b>	<b>3,767.64</b>	<b>628.08</b>	<b>-</b>	<b>16,547.73</b>
1. งานปรับปรุง ทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ต่อการเดินรถ	342.00	85.50	-	-	-	427.50
2. โครงการระบบรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ระยะที่ 1 ช่วงพญาไท - บางซื่อ	3,767.64	3,767.64	3,767.64	628.08	-	11,931.00
3. งานปรับปรุงสะพาน	2,094.62	2,094.62	-	-	-	4,189.23
<b>วงเงินกู้รวม</b>	<b>17,884.30</b>	<b>34,411.31</b>	<b>41,229.08</b>	<b>35,980.53</b>	<b>37,843.34</b>	<b>167,348.55</b>

### 3.2.2 สาขาสาธารณูปโภค

โครงการเงินกู้ในสาขาสาธารณูปโภคมีโครงการที่เห็นควรทบทวน/ชะลอ/ศึกษาเพิ่มเติม จำนวน 29 โครงการ วงเงินกู้รวม 335,396.88 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการอยู่ระหว่างการอยู่ระหว่างการ นำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>กฟผ.</b>	<b>7,650.62</b>	<b>14,522.09</b>	<b>14,711.69</b>	<b>12,523.69</b>	<b>15,318.91</b>	<b>64,727.00</b>
1. พัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานหมุนเวียนบนพื้นที่เกาะกูด เกาะหมาก จ.ตราด	98.60	142.40	-	-	-	241.00
2. พัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1	1,500.00	2,832.00	3,695.00	586.00	-	8,613.00
3. พัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1	3,700.00	5,000.00	5,262.00	4,680.00	8,292.00	26,934.00
4. พัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้	-	-	121.00	538.00	241.00	900.00
5. โรงไฟฟ้าพลังน้ำชุมชน	70.00	53.00	-	-	-	123.00
6. ติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่	537.02	342.69	342.69	342.69	77.91	1,643.00
7. พัฒนาระบบไฟฟ้าในพื้นที่เกาะต่างๆ	187.00	1,425.00	198.00	-	-	1,810.00
8. พัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2	850.00	815.00	-	-	-	1,665.00
9. พัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2	-	-	184.00	1,327.00	3,798.00	5,309.00
10. พัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ระยะที่ 1	-	375.00	600.00	750.00	750.00	2,475.00

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
11. พัฒนาระบบไฟฟ้า ในเมืองใหญ่ ระยะที่ 2	333.00	2,772.00	2,412.00	1,825.00	-	7,342.00
12. เพิ่มประสิทธิภาพ ระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ ระยะที่ 2	-	-	150.00	375.00	450.00	975.00
13. ขยายเขตไฟฟ้า ให้พื้นที่ทำกินทางการ เกษตร ระยะที่ 3	-	-	262.00	375.00	375.00	1,012.00
14. ขยายเขตไฟฟ้า ให้บ้านเรือนราษฎรราย ใหม่ ระยะที่ 2	375.00	525.00	525.00	525.00	375.00	2,325.00
15. พัฒนาระบบไฟฟ้า ให้พื้นที่เกาะต่างๆ ระยะที่ 2	-	240.00	960.00	1,200.00	960.00	3,360.00
<b>กฟผ.</b>	<b>32,304.86</b>	<b>40,478.65</b>	<b>44,012.08</b>	<b>41,469.30</b>	<b>19,104.99</b>	<b>177,369.88</b>
1. โครงการโรงไฟฟ้า ถ่านหิน จังหวัดกระบี่ (800MW)	12,506.58	11,683.24	9,378.29	6,187.34	-	39,755.45
2. โครงการทำเทียบเรือ และระบบลำเลียงถ่าน หิน โรงไฟฟ้ากระบี่ (800MW)	4,193.72	4,133.57	1,572.15	-	-	9,899.44
3. โครงการโรงไฟฟ้า ถ่านหินเทพา 1 (1000MW)	12,995.88	17,387.56	13,928.04	11,603.60	-	55,915.08
4. โครงการทำเทียบเรือ โรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา (1000MW)	2,608.68	5,155.80	3,088.08	-	-	10,852.56
5. โครงการโรงไฟฟ้า ถ่านหินเทพา 2 (1000MW)	-	-	5,015.51	12,895.11	15,196.62	33,107.24
6. โครงการโรงไฟฟ้า พระนครใต้ ระยะที่ 2 (ทดแทนชุดที่ 1-2) (1300MW)	-	2,118.48	11,030.01	10,783.25	3,908.37	27,840.11

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>กฟน.</b>	<b>18,600.00</b>	<b>24,700.00</b>	<b>27,300.00</b>	<b>8,400.00</b>	<b>14,300.00</b>	<b>93,300.00</b>
1. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564 / The 12th Power Distribution System Improvement and Expansion Plan Year 2017-2021	15,600.00	20,100.00	22,600.00	5,500.00	-	63,800.00
2. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 13 ปี 2565 - 2569 / The 13th Power Distribution System Improvement and Expansion Plan Year 2022-2026	-	-	-	-	14,000.00	14,000.00
3. แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบสื่อสาร (ICT) ปี 2560 - 2564 / Information and Communication Technology (ICT) Master Plan 2017-2021	1,000.00	1,500.00	800.00	2,100.00	-	5,400.00
4. แผนโครงการศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบทักษะของ กฟน. ระยะที่ 2 ปี 2559-2565	300.00	400.00	1,000.00	600.00	100.00	2,400.00
5. แผนจัดหายานพาหนะและเครื่องมือกลของการ	200.00	100.00	100.00	200.00	200.00	800.00



โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	3,406.44	3,020.61	2,391.43	1,954.03	1,341.26	12,113.76
1. โครงการเสริมสร้าง ขีดความสามารถของ ศูนย์วิทยาการเทคโนโลยีชีวภาพ ทางการเกษตรแห่งชาติ	250.53	250.53	250.53	250.53	250.53	1,252.65
2. โครงการพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อการเปลี่ยนผ่าน ระบบเกษตรและอาหาร สู่การพัฒนาประเทศ	3,155.91	2,770.08	2,140.90	1,703.50	1,090.73	10,861.11
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	1,273.90	1,536.66	927.77	423.12	206.60	4,368.05
1. โครงการศูนย์วิจัยและ ทดสอบชีววัตถุระดับ พรีคลินิกในสัตว์กลุ่มลิง ภายใต้ศูนย์วิจัยไพรเมท แห่งชาติ	520.30	539.56	208.67	205.52	-	1,474.05
2. โครงการปฏิรูป อุตสาหกรรมยา โดยนวัตกรรมจัดการ งานวิจัยปรีเวรดและ คลังสารเคมีผลิตภัณฑ์ ธรรมชาติ (Reformation of Thai Pharmaceutical Industry by Creating Translational Research Hub and Chemical Library of Natural Products)	200.00	150.00	50.00	50.00	50.00	500.00
3. โครงการอุทยาน นวัตกรรมอาหารรักษโลก	553.60	847.10	669.10	167.60	156.60	2,394.00
<b>วงเงินกู้รวม</b>	<b>5,640.46</b>	<b>6,188.59</b>	<b>3,866.20</b>	<b>3,042.44</b>	<b>2,150.57</b>	<b>20,888.25</b>



### 3.3 โครงการที่ไม่เห็นควรสนับสนุน

โครงการเงินกู้ที่ไม่เห็นควรสนับสนุนเป็นโครงการที่เป็นการดำเนินงานปกติของหน่วยงานเจ้าของโครงการ และเห็นควรใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี มีจำนวนทั้งสิ้น 42 โครงการ วงเงินกู้รวม 97,035.96 ล้านบาท โดยแผนการลงทุนในแต่ละสาขาเศรษฐกิจ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

สาขา/หน่วยงาน (จำนวน)	2561	2562	2563	2564	2565	รวมวงเงินกู้
<b>1. คมนาคม (21)</b>	<b>6,049.53</b>	<b>13,465.26</b>	<b>14,334.72</b>	<b>12,639.27</b>	<b>10,947.24</b>	<b>57,436.02</b>
รฟท. (3)	732.59	4,787.98	590.65	-	-	6,111.21
รฟฟท. (1)	-	-	-	210.00	-	210.00
ขสมก. (1)	4,057.69	4,057.69	4,057.69	4,057.69	4,057.69	20,288.45
กรมทางหลวง (1)	1,000.50	2,561.50	3,329.50	1,831.00	1,621.50	10,344.00
กรมทางหลวงชนบท(1)	258.75	2,058.10	6,356.88	6,540.58	5,268.05	20,482.35
<b>2. การศึกษา(25)</b>	<b>9,483.68</b>	<b>5,683.10</b>	<b>5,416.94</b>	<b>3,786.42</b>	<b>2,866.04</b>	<b>27,236.18</b>
มหาวิทยาลัยนเรศวร (1)	1,064.51	239.09	151.59	64.30	49.79	1,569.27
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (6)	3,493.21	1,991.71	1,912.95	630.00	-	8,027.87
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (9)	515.41	338.05	316.84	90.00	88.00	1,348.30
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (6)	3,471.48	2,544.00	2,577.43	2,853.31	2,598.69	14,044.91
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (1)	778.07	500.05	403.13	93.82	74.56	1,849.63
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (1)	146.00	55.20	55.00	55.00	55.00	366.20
มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต (1)	15.00	15.00	-	-	-	30.00
<b>3. ทศพยากรน้ำ (4)</b>	<b>1,718.79</b>	<b>2,634.02</b>	<b>2,796.85</b>	<b>1,519.33</b>	<b>1,081.00</b>	<b>9,750.00</b>
กรมชลประทาน (4)	1,718.79	2,634.02	2,796.85	1,519.33	1,081.00	9,750.00
<b>4. สาธารณสุข(1)</b>	<b>695.20</b>	<b>1,227.36</b>	<b>691.20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,613.76</b>
องค์การเภสัชฯ (1)	695.20	1,227.36	691.20	-	-	2,613.76
<b>รวม (วงเงิน)</b>	<b>17,947.20</b>	<b>23,009.75</b>	<b>23,239.71</b>	<b>17,945.03</b>	<b>14,894.27</b>	<b>97,035.96</b>

โครงการที่เห็นควรทบทวน/ชะลอ/ศึกษาเพิ่มเติมมีรายละเอียดโครงการในแต่ละสาขาเศรษฐกิจ ดังนี้

#### 3.3.1 สาขาคมนาคม

โครงการเงินกู้ในสาขาคมนาคมมีโครงการที่ไม่เห็นควรสนับสนุน จำนวน 21 โครงการ วงเงินกู้รวม 57,436.02 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่เห็นควรใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีในการลงทุน และโครงการที่จะดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2560 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>ขสมก.</b>	<b>4,057.69</b>	<b>4,057.69</b>	<b>4,057.69</b>	<b>4,057.69</b>	<b>4,057.69</b>	<b>20,288.45</b>
1. โครงการชดเชย ค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการตามมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพ ประชาชน (รถเมล์ฟรี 800 คัน)	4,057.69	4,057.69	4,057.69	4,057.69	4,057.69	20,288.45
<b>กรมทางหลวง</b>	<b>1,000.50</b>	<b>2,561.50</b>	<b>3,329.50</b>	<b>1,831.00</b>	<b>1,621.50</b>	<b>10,344.00</b>
1. โครงการก่อสร้าง ทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร ระยะ 2 จำนวน 16 สายทาง	1,000.50	2,561.50	3,329.50	1,831.00	1,621.50	10,344.00
<b>กรมทางหลวงชนบท</b>	<b>258.75</b>	<b>2,058.10</b>	<b>6,356.88</b>	<b>6,540.58</b>	<b>5,268.05</b>	<b>20,482.35</b>
1. ถนนสายต่อเชื่อมถนน วัดกึ่งแก้ว - สาย A6 (A11)	-	-	853.88	996.19	996.19	2,846.25
2. ถนนสายต่อเชื่อมถนน วัดกึ่งแก้ว - ถนนรัตน- โกสินทร์ 200 ปี ช่วงที่ 2	-	-	1,614.51	1,883.60	1,883.60	5,381.70
3. ถนนสาย สป. 1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางป่อ บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	-	-	289.80	579.60	579.60	1,449.00
4. ถนนสายร่วมพัฒนา- ทล. 34 อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	-	1,085.20	2,170.40	2,170.40	1,808.66	7,234.65
5. ถนนสายแยก ทล. 34 (กม.26) เชื่อมกับทาง หลวงชนบทสาย ฉช. 3001 ตอนที่ 2 (จ.สมุทรปราการ)	-	455.40	910.80	910.80	-	2,277.00
6. ถนนสายแยก ทล. 1020 - บ.กึ่งแก้ว อ.เทิง จ.เชียงราย พะเยา	258.75	517.50	517.50	-	-	1,293.75

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
รฟพท.	-	-	-	210.00	-	210.00
1. โครงการระบบราง Track Work 3 กม.	-	-	-	210.00	-	210.00
รฟท.	732.59	4,787.98	590.65	-	-	6,111.21
1. โครงการจัดการรถโบกี้ บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 308 คัน	66.20	-	-	-	-	66.20
2. โครงการจัดการรถ โดยสารรุ่นใหม่ สำหรับ เชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน	466.89	-	-	-	-	466.89
3. โครงการจัดการรถ จักรดีเซลไฟฟ้า 50 คัน	199.50	4,787.98	590.65	-	-	5,578.13
<b>วงเงินกู้รวม</b>	<b>6,049.53</b>	<b>13,465.26</b>	<b>14,334.72</b>	<b>12,639.27</b>	<b>10,947.24</b>	<b>57,436.02</b>

### 3.3.2 สาขาการศึกษา

โครงการเงินกู้ในสาขาการศึกษามีโครงการที่ไม่เห็นควรสนับสนุน จำนวน 25 โครงการ วงเงินกู้รวม 27,236.18 ล้านบาท ซึ่งเป็นภารกิจปกติของมหาวิทยาลัย จึงควรเสนอขอใช้งบประมาณและใช้เงินรายได้ของมหาวิทยาลัยในการบริหารจัดการต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
มหาวิทยาลัยนเรศวร	1,064.51	239.09	151.59	64.30	49.79	1,569.27
1. โครงการยกระดับ การวิจัยระดับสูง	1,064.51	239.09	151.59	64.30	49.79	1,569.27
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี สุรนารี	3,493.21	1,991.71	1,912.95	630.00	-	8,027.87
1. โครงการก่อสร้างสถาบัน มหาวิทราชกรรณ์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (เฉพาะจัดซื้อครุภัณฑ์)	754.68	908.34	1,036.99	-	-	2,700.00
2. โครงการก่อสร้างอาคาร พยาบาลและสนับสนุน บริการ (เฉพาะจัดซื้อ	300.00	-	-	-	-	300.00

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
ครุภัณฑ์)						
3. โครงการตั้งสำนักวิชา ทันตแพทยศาสตร์ (เฉพาะ จัดซื้อครุภัณฑ์)	108.00	100.00	100.00	-	-	308.00
4. โครงการจัดตั้ง Northeastern Food Valley จ.นครราชสีมา (เฉพาะจัดซื้อครุภัณฑ์)	355.44	120.70	53.61	-	-	529.75
5. โครงการก่อสร้างอ่างเก็บ น้ำฝนเพื่อจัดทำเป็นน้ำประปา	50.00	100.00	100.00	-	-	250.00
6. โครงการผลิตแพทย์ และพยาบาลเพิ่ม	1,925.09	762.67	622.35	630.00	-	3,940.12
<b>มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์</b>	<b>515.41</b>	<b>338.05</b>	<b>316.84</b>	<b>90.00</b>	<b>88.00</b>	<b>1,348.30</b>
1. โครงการก่อสร้าง ห้องผ่าตัดชั้น 2 อาคาร กิตติวัฒนา ระยะที่ 3 จำนวน 8 ห้อง	70.00	70.00	60.00	-	-	200.00
2. โครงการพัฒนาศักยภาพ งานบริการรังสีร่วมรักษา	25.00	25.00	27.00	-	-	77.00
3. โครงการพัฒนาระบบ บริการและจัดตั้งศูนย์มะเร็ง และศูนย์ปลูกถ่าย เซลล์ต้นกำเนิดและอวัยวะ	26.00	26.00	26.00	-	-	78.00
4. โครงการก่อสร้างอาคาร โรงงานอุตสาหกรรม ต้นแบบทางอาหารและ บรรจุภัณฑ์ ตามหลัก สุขาภิบาลอาหาร	45.00	-	-	-	-	45.00
5. ศูนย์ความเป็นเลิศ ด้านการรักษาผู้ป่วยบาดเจ็บ และความผิดปกติของ กระดูกขากรรไกรและใบหน้า	32.96	13.50	4.79	-	-	51.25
6. โครงการสร้างกำลังคน และวิจัยด้านวิทยาศาสตร์ ที่เน้นการสร้างนวัตกรรม	90.00	90.00	90.00	90.00	88.00	448.00

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
โดยความร่วมมือกับ อุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริม อุตสาหกรรมไทยให้แข่งขัน ในระดับโลกและส่งเสริม ลำปางเป็นศูนย์เซรามิก ระดับอาเซียนและ ศูนย์กลางการเรียนรู้ ด้านพลังงานทางเลือก ในระดับอาเซียน คณะวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์ลำปาง						
7. โครงการศูนย์วิจัยและ พัฒนาเพื่อตอบสนองความ ต้องการนวัตกรรมของ อุตสาหกรรมขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs)	85.00	-	-	-	-	85.00
8. การเฝ้าระวังความ ปลอดภัยในอาหารและ ผลิตภัณฑ์เกษตรเพื่อการ ส่งออก	35.50	-	-	-	-	35.50
9. โครงการจัดตั้ง ศูนย์บริการเภสัชกรรมอุต สาหกรรม Pharmaceutical Sciences Service Center	105.95	113.55	109.05	-	-	328.55
<b>มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</b>	<b>3,471.48</b>	<b>2,544.00</b>	<b>2,577.43</b>	<b>2,853.31</b>	<b>2,598.69</b>	<b>14,044.91</b>
1. โครงการพัฒนาศักยภาพ ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	500.00
2. โครงการพัฒนาศักยภาพ การศึกษาและการวิจัยทาง สัตวศาสตร์	177.91	70.00	70.00	70.00	70.00	457.91
3. โครงการลงทุนด้าน วิทยาศาสตร์เพื่อการวิจัย	435.40	598.84	607.19	760.69	506.07	2,908.18

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
4. โครงการยกระดับ โครงสร้างพื้นฐานด้าน การศึกษาระดับอุดมศึกษา ไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล	1,943.18	960.17	885.24	907.62	907.62	5,603.83
5. โครงการศูนย์เกษตร อาหาร ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อประเทศไทยและ อาเซียน (KU-Ac.T SAFE)	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	75.00
6. โครงการส่งเสริมการผลิต และพัฒนาบุคลากรด้าน วิทยาศาสตร์สุขภาพ เพื่อรองรับภาคการผลิต และภาคบริการ	800.00	800.00	900.00	1,000.00	1,000.00	4,500.00
<b>มหาวิทยาลัยเชียงใหม่</b>	<b>778.07</b>	<b>500.05</b>	<b>403.13</b>	<b>93.82</b>	<b>74.56</b>	<b>1,849.63</b>
1. โครงการจัดหาครุภัณฑ์ สำหรับเพิ่มประสิทธิภาพ การเรียนการสอนและ การวิจัย มหาวิทยาลัย เชียงใหม่	778.07	500.05	403.13	93.82	74.56	1,849.63
<b>จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</b>	<b>146.00</b>	<b>55.20</b>	<b>55.00</b>	<b>55.00</b>	<b>55.00</b>	<b>366.20</b>
1. โครงการ การจัดการ มลพิษปนเปื้อนในน้ำผิวดิน ที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา	146.00	55.20	55.00	55.00	55.00	366.20
<b>มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต</b>	<b>15.00</b>	<b>15.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30.00</b>
1. เสริมสร้างศักยภาพ อาจารย์เพื่อศึกษาต่อระดับ ปริญญาเอกในต่างประเทศ	15.00	15.00	-	-	-	30.00
<b>วงเงินกู้รวม</b>	<b>9,483.68</b>	<b>5,683.10</b>	<b>5,416.94</b>	<b>3,786.42</b>	<b>2,866.04</b>	<b>27,236.18</b>

### 3.3.3 สาขาทรัพยากรน้ำ

โครงการเงินกู้ในสาขาทรัพยากรน้ำมีโครงการที่ไม่เห็นควรสนับสนุน จำนวน 4 โครงการ วงเงินกู้รวม 9,750.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่ควรนำเสนอคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติก่อนเริ่มดำเนินการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>กรมชลประทาน</b>	<b>1,718.79</b>	<b>2,634.02</b>	<b>2,796.85</b>	<b>1,519.33</b>	<b>1,081.00</b>	<b>9,750.00</b>
1. โครงการเพิ่มพื้นที่ชลประทานโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำปาว จ. กาฬสินธุ์	400.00	750.00	750.00	1,000.00	850.00	3,750.00
2. โครงการป้องกันน้ำท่วมเมืองชัยภูมิ จ. ชัยภูมิ	406.00	356.00	311.00	96.00	81.00	1,250.00
3. โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองนครศรีธรรมราช จ. นครศรีธรรมราช	762.79	1,378.02	1,585.85	273.33	-	4,000.00
4. โครงการปรับปรุงระบบส่งน้ำคลอง P.R. (C-1) จ. พิษณุโลก	150.00	150.00	150.00	150.00	150.00	750.00
<b>วงเงินกู้รวม</b>	<b>1,718.79</b>	<b>2,634.02</b>	<b>2,796.85</b>	<b>1,519.33</b>	<b>1,081.00</b>	<b>9,750.00</b>

### 3.3.4 สาขาสาธารณสุข

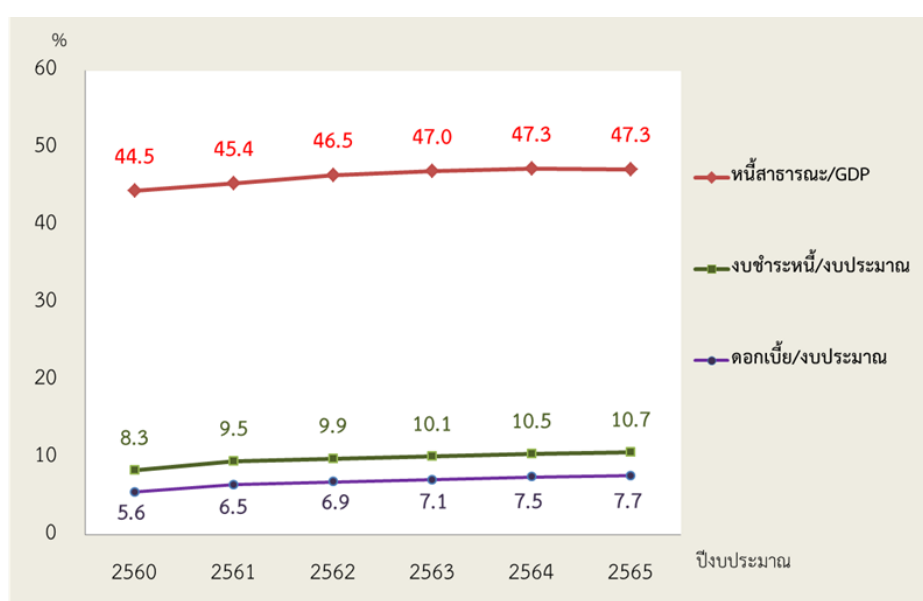
โครงการเงินกู้ในสาขาสาธารณสุขมีโครงการที่ไม่เห็นควรสนับสนุน จำนวน 1 โครงการ วงเงินกู้รวม 2,613.76 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่ควรเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีร่วมกับเงินรายได้ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ/หน่วยงาน	วงเงินกู้ปี 2561	วงเงินกู้ปี 2562	วงเงินกู้ปี 2563	วงเงินกู้ปี 2564	วงเงินกู้ปี 2565	วงเงินกู้รวม
<b>องค์การเภสัชกรรม</b>	<b>695.20</b>	<b>1,227.36</b>	<b>691.20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,613.76</b>
1. โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสิตระยะที่ 2	695.20	1,227.36	691.20	-	-	2,613.76
<b>วงเงินกู้รวม</b>	<b>695.20</b>	<b>1,227.36</b>	<b>691.20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,613.76</b>

#### 4. ผลกระทบต่อนี้สาธารณะและงบชำระหนี้ต้องงบประมาณรายจ่าย

สบน. ขอรายงานว่า จากการประมาณการระดับสถานะหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ณ สิ้นปี 2560 คาดว่าจะอยู่ในระดับร้อยละ 44.5 และมีงบชำระหนี้ต้องงบประมาณรายจ่ายอยู่ในระดับร้อยละ 8.3 โดยกระทรวงการคลังได้ประมาณการภาระหนี้สาธารณะที่เกิดจากการกู้เงินภายใต้แผนโครงการเงินกู้ 5 ปี (ปี 2561 – 2565) แล้ว พบว่า ระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยหนี้สาธารณะต่อ GDP ในปี 2565 เท่ากับร้อยละ 47.3 แต่ยังคงอยู่ภายใต้กรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดให้อัตราหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่ควรเกินร้อยละ 60 ในขณะที่งบชำระหนี้ต้องงบประมาณรายจ่ายก็ยังคงอยู่ในระดับประมาณร้อยละ 9.5 - 10.7 ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดให้งบชำระหนี้ต้องงบประมาณรายจ่ายไม่ควรเกินร้อยละ 15



ปีงบประมาณ	2560	2561	2562	2563	2564	2565
Nominal GDP (ล้านบาท)	14,758,100	15,658,400	16,550,900	17,494,300	18,509,000	19,582,500
หนี้สาธารณะคงค้าง ณ สิ้นปี (ล้านบาท)	6,563,062	7,113,518	7,700,111	8,220,297	8,757,896	9,254,648
การก่อหนี้ใหม่สุทธิ (ล้านบาท)	574,676	550,457	586,592	520,186	537,598	496,753
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP (ร้อยละ)	44.5	45.4	46.5	47.0	47.3	47.3
งบชำระต้นเงินกู้ (ล้านบาท)	81,187	87,000	91,980	97,650	101,490	107,130
งบชำระดอกเบี้ย (ล้านบาท)	162,695	189,228	211,648	232,329	254,091	274,668
งบชำระหนี้ (ล้านบาท)	243,882	276,228	303,628	329,979	355,581	381,798
งบประมาณรายจ่าย (ล้านบาท)	2,923,000	2,900,000	3,066,000	3,255,000	3,383,000	3,571,000
สัดส่วนงบชำระหนี้ต่องบประมาณรายจ่าย (ร้อยละ)	8.3	9.5	9.9	10.1	10.5	10.7





# ภาคผนวก

ภาคผนวก 1  
รายละเอียดโครงการที่เห็นควรสนับสนุน  
(โครงการที่มีความสำคัญสูง)

ชื่อโครงการ	ความเห็น
<b>ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย</b>	
1 โครงการเงินกู้เพื่อการ Rollover เงินกู้ยืมของ ธสน. ที่ครบกำหนด	เห็นควรให้การสนับสนุนโครงการไว้ในแผนเงินกู้ 5 ปี เนื่องจากเป็นโครงการต่อเนื่อง เพื่อให้ ธสน. สามารถให้บริการเงินกู้แก่ผู้ประกอบการได้อย่างต่อเนื่อง เป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม ธสน. ควรพิจารณาปัจจัยเสี่ยงที่อาจเกิดจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกเพื่อประกอบการรักษาเสถียรภาพการดำเนินงานของธนาคาร
2 เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการภายใน ประกอบด้วย - 1. โครงการสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อเตรียมการส่งออก 7 2. โครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านและประเทศเป้าหมาย 3. โครงการสนับสนุนโครงการลงทุนในต่างประเทศ และการส่งออกสินค้าทุนและบริการ 4. โครงการสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวี 5. โครงการสนับสนุนการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี (ตามมติ ครม.) 6. โครงการสนับสนุนการลงทุนภายในประเทศเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	เห็นควรให้การสนับสนุนโครงการไว้ในแผนเงินกู้ 5 ปี เนื่องจาก (ตามโครงการย่อย) 1. เป็นโครงการต่อเนื่องที่ช่วยเพิ่มสภาพคล่องให้แก่ผู้ส่งออกและเพิ่มปริมาณการส่งออกของประเทศไทย โดยผู้ส่งออกสามารถนำเงินตราต่างประเทศที่ได้รับจากการขายสินค้า มาชำระหนี้เงินกู้ได้ทันทีโดยไม่ต้องแปลงเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศให้แก่ผู้ส่งออก นอกจากนี้ ควรให้ความสำคัญกับการให้บริการประกันการส่งออก รวมทั้งลดขั้นตอนที่ยุ่งยากและเพิ่มความสะดวกในการให้บริการแก่ผู้ส่งออก 2. เป็นโครงการต่อเนื่อง และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ในยุทธศาสตร์การสร้างเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาคเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม เพราะโครงการดังกล่าวจะเชื่อมโยงการค้าและบริการของไทยในประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งโอกาสในด้านธุรกิจ สำหรับการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ซึ่งจะส่งผลต่อเศรษฐกิจในภูมิภาคโดยรวม และส่งเสริมบทบาทของไทยในการเป็นศูนย์กลางทางการเงินในภูมิภาคเอเชีย นอกจากนี้ การกำหนดวงเงินและเงื่อนไขการกู้ยืมควรพิจารณาถึงความสามารถในการชำระเงินคืนของประเทศที่ ธสน. ให้ความช่วยเหลือด้วย 3. เป็นโครงการต่อเนื่อง และสอดคล้องกับแนวทางการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการไทยออกไปลงทุนในต่างประเทศ ซึ่งโครงการนี้จะช่วยขยายฐานการผลิตของสินค้าไทยไปยังต่างประเทศ สร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันในตลาดของประเทศเป้าหมาย และก่อให้เกิดรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศเข้าประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศ 4. เป็นโครงการต่อเนื่อง และเป็นโครงการสนับสนุนการใช้บริการเรือไทยแทนที่การใช้บริการเรือจากต่างประเทศ อันเป็นการช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของกิจการพาณิชย์นาวีไทย และเพิ่มรายได้ภาคบริการของไทย รวมถึงช่วยลดการสูญเสียเงินตราต่างประเทศในบริการการขนส่งทางทะเล 5. เป็นโครงการต่อเนื่อง และเป็นโครงการตามมติของคณะรัฐมนตรี อันจะเป็นแหล่งเงินทุนสำคัญที่ช่วยสนับสนุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของกิจการพาณิชย์นาวีไทย ช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศอันเป็นการสนับสนุนภาคการส่งออกทางอ้อมในการให้บริการขนส่งสินค้าไทยไปยังตลาดโลก และสร้างรายได้เงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลต่อการรักษาดุลบัญชีเดินสะพัดของประเทศในภาคบริการ อย่างไรก็ตาม

ชื่อโครงการ		ความเห็น
		<p>การให้ความช่วยเหลือดังกล่าวควรพิจารณาถึงความพร้อมของผู้ประกอบการ ภาวะแวดล้อมภายนอกอื่นๆ ตลอดจนภาวะการแข่งขันระหว่างผู้ประกอบการทั้งในประเทศและต่างประเทศ</p> <p>6. เป็นโครงการที่สนับสนุนนโยบายภาครัฐในการส่งเสริมการลงทุนภายในประเทศด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยในตลาดโลก ทั้งยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืนตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11</p>
<b>สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน</b>		
8	โครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว	เห็นควรสนับสนุนเนื่องจากเป็นโครงการที่
9	โครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตึงบตและถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 ประเทศกัมพูชา	1. สอดคล้องกับทิศทางของยุทธศาสตร์ด้านการต่างประเทศ ประเทศเพื่อนบ้าน และภูมิภาค ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 (2560 – 2564) โดยเฉพาะในประเด็นเพิ่มบทบาทของไทยในการให้ความช่วยเหลือทางการพัฒนาแก่ประเทศกำลังพัฒนาในการพัฒนาความเชื่อมโยงด้านต่าง ๆ การวิจัยและพัฒนา และการพัฒนาทุนมนุษย์ ทั้งนี้ เพื่อต่อยอดความร่วมมือกับประเทศยุทธศาสตร์/มีศักยภาพและ
10	โครงการก่อสร้างเส้นทางจราจรเชื่อมต่อพรมแดนไทย-เมียนมา จากบ้านพุน้ำร้อน (จ.กาญจนบุรี) ไปยังพื้นที่โครงการทวาย	<p>ประเทศในอนุภูมิภาค เพื่อส่งเสริมความมั่นคง ในอนุภูมิภาค ภูมิภาคและในระดับโลก และความเจริญก้าวหน้าและลดความเหลื่อมล้ำอย่างยั่งยืนร่วมกันในทุกมิติ อีกทั้ง ยังจะเป็นการอำนวยความสะดวกผู้ประกอบการไทยไปลงทุนในต่างประเทศ (Outward Investment) ซึ่งถือเป็นตลาดการค้า การลงทุนที่มีศักยภาพของไทย เพื่อขยายฐานการค้าและการลงทุนของประเทศและเป็นศูนย์กลางทางการค้าที่สำคัญแห่งหนึ่งของภูมิภาค (Trading Nation)</p> <p>2. เป็นโครงการในลำดับความสำคัญสูงภายใต้แผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS) โดยมีส่วนสำคัญในการอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายสินค้าและคนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor) ใน GMS ส่งผลให้เกิดการพัฒนาเชิงเศรษฐกิจและสังคมใน GMS อย่างยั่งยืน</p> <p>อย่างไรก็ตาม สพพ. ควรจะต้องมีการเตรียมการวางแผนและจัดการการก่อกวนในรูปแบบอื่นๆ ด้วย เช่นการจัดตั้งกองทุนหรือออกพันธบัตรนอกเหนือจากการกู้ยืมจากแหล่งเงินภายในประเทศและต่างประเทศ</p>
<b>การเคหะแห่งชาติ</b>		
11	โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 ปี 2557 (क्रम. อนุมัติแล้ว)	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นธรรมในสังคมและอยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาที่อยู่อาศัย 10 ปี (2559-2568) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก ครม. แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาตามขั้นตอน

ชื่อโครงการ		ความเห็น
12	โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2558 (กรม. ยังไม่อนุมัติ)	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นธรรมในสังคม และอยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาที่อยู่อาศัย 10 ปี (2559-2568) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กรม. แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างรอความเห็นชอบจาก กรม.
13	โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2559 (กรม. ยังไม่อนุมัติ)	เห็นควรสนับสนุน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและอยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาที่อยู่อาศัย 10 ปี (2559-2568) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กรม. แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาตามขั้นตอน
14	โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย แผนปี 2558-2560 (กรม. ยังไม่อนุมัติ)	เห็นควรสนับสนุนในเบื้องต้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและอยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาที่อยู่อาศัย 10 ปี (2559-2568) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กรม. แล้ว โดยโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดเพื่อนำเสนอตามขั้นตอน
15	โครงการที่อยู่อาศัยตามโครงข่ายคมนาคม (TOD) (กรม. ยังไม่อนุมัติ)	เห็นควรสนับสนุน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและอยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาที่อยู่อาศัย 10 ปี (2559-2568) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กรม. และโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ สศช. แล้ว
<b>การประสานครหลวง</b>		
16	โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 9	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพของการให้บริการประปาซึ่งเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ สศช. แล้ว เมื่อ 7 เม.ย. 2559
<b>การประสานภูมิภาค</b>		
17	กปภ.สาขารังสิต ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพื่อให้การดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจาก กรม. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง
18	กปภ.สาขารังสิต ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพื่อให้การดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจาก กรม. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง
19	กปภ.สาขารังสิต ระยะที่ 1 ส่วนที่ 3	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพื่อให้การดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจาก กรม. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง
20	กปภ.สาขาปากช่อง	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพื่อให้การดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจาก กรม. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง
21	กปภ.สาขาหนองแค	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพื่อให้การดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติจาก กรม. เป็นไปอย่างต่อเนื่อง







ชื่อโครงการ		ความเห็น
		ของประชาชน โดยอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอตามขั้นตอน
45	กปภ.สาขาอุดรธานี-หนองคาย	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบประปาเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอตามขั้นตอน
46	กปภ.สาขารังสิต (พ) (ระยะที่ 2)	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบประปาเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอตามขั้นตอน
47	กปภ.สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-(แปลงยาว)-(คลองนา)-(เทพราช)	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบประปาเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอตามขั้นตอน
48	กปภ.สาขาเชียงใหม่-สันกำแพง	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบประปาเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอตามขั้นตอน
49	กปภ.สาขาพญา-แหลมฉบัง-ศรีราชา ระยะที่ 3	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบประปาเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอตามขั้นตอน
50	กปภ.สาขาสีคิ้ว	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบประปาเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอตามขั้นตอน
51	กปภ.สาขาชลบุรี – พันธ์นิคม – (พานทอง) (ทำบุญมี) ระยะที่ 2	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบประปาเป็นบริการพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอตามขั้นตอน
<b>บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)</b>		
52	โครงการบรอดแบนด์ความเร็วสูง 1.6 ล้านพอร์ต	เห็นควรให้การสนับสนุนโครงการ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และใช้เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัลตามนโยบายของรัฐบาล
<b>การไฟฟ้านครหลวง</b>		
53	แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (3 โครงการ)	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อเสริมสร้างความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ตลอดจนให้บริการความต้องการพลังงานไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต และเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและสภาพภูมิทัศน์ที่สวยงาม อย่างไรก็ตาม สำหรับวงเงินของแผนงานฯ ฉบับปรับปรุง ควรรอความเห็นชอบจาก กรม.

ชื่อโครงการ		ความเห็น
54	แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดิน รัชดาภิเษก	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อเสริมสร้างความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ตลอดจนให้บริการความต้องการพลังไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต และเพื่อ เพิ่มความปลอดภัยและสภาพภูมิทัศน์ที่สวยงาม
55	แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ ดินเพื่อรองรับการเป็น มหานครแห่งอาเซียน	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อเสริมสร้างความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ตลอดจนให้บริการความต้องการพลังไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต และเพื่อ เพิ่มความปลอดภัยและสภาพภูมิทัศน์ที่สวยงาม
56	แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555 - 2559	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง และเพิ่มความมั่นคงให้กับระบบไฟฟ้าของประเทศ
57	แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบสื่อสาร (ICT) ปี 2555 - 2559	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบสื่อสารที่ทำให้องค์กรมีประสิทธิภาพมากขึ้นในการปฏิบัติภารกิจหลัก
58	แผนก่อสร้างอาคารที่ทำการการไฟฟ้านครหลวงเขต ปี 2551-2561 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3)	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
59	แผนงานก่อสร้างอาคารที่ทำการคลองเตย ปี 2554 - 2559 (ฉบับปรับปรุง)	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
60	แผนงานประสานสาธารณูปโภค ปี 2551-2554	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
61	แผนงานประสานสาธารณูปโภค ปี 2557-2561	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
62	โครงการร่วมรณไฟฟ้า ปี 2557-2562	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
63	แผนงานประสานสาธารณูปโภคทั่วไป ปี 2558-2561	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
64	โครงการก่อสร้างขยายสะพานอรุณอมรินทร์และทาง ยกระดับข้ามแยกศิริราช	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
65	โครงการร่วมรณไฟฟ้าสายสีม่วง ปี 2559-2563	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ให้สามารถรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
<b>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</b>		
66	แผนงานสนับสนุนการดำเนินงาน ระยะที่ 2	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
67	แผนงานก่อสร้างเคเบิลใต้ดินสำหรับเมืองใหญ่	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

ชื่อโครงการ		ความเห็น
68	แผนงานจัดตั้งศูนย์ฝึกปฏิบัติการไฟฟ้าแรงสูง ระยะ 2	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้ กฟภ. มีศูนย์ฝึกปฏิบัติการไฟฟ้าแรงสูงที่ทันสมัย สามารถใช้ในการฝึกอบรม ด้านวิศวกรรมและงานด้านบริการ สำหรับพนักงาน กฟภ. และหน่วยงานภายนอกทั้งในและต่างประเทศ
69	แผนงานสนับสนุนการดำเนินงาน ระยะที่ 3	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
70	แผนงานบำรุงรักษาอุปกรณ์ในสถานีไฟฟ้า	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และเพื่อให้ กฟภ. สามารถจัดหาอะไหล่อุปกรณ์ทางไฟฟ้าให้เพียงพอต่อความต้องการภายในสถานีไฟฟ้า
71	แผนงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ระยะที่ 3	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
72	แผนงานพัฒนาภูมิสารสนเทศระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3 (GIS 3)	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
73	แผนงานปรับปรุงระบบป้องกันภายในสถานีไฟฟ้าของ กฟภ.	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
74	แผนงานปรับปรุงรีเลย์ระบบป้องกันรองรับเทคโนโลยีใหม่และมาตรฐาน IEC61850	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
75	แผนงานจัดหา Mobile Generator เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติด้านต่างๆ	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
76	แผนงานจัดซื้อมิเตอร์และอุปกรณ์ประกอบสำหรับผู้ใช้ไฟรายใหญ่ โครงการ AMR ระยะที่ 1 และระยะที่ 2	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
77	แผนงานปรับปรุงโรงไฟฟ้าดีเซล	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
78	แผนงานจ้างซ่อมหม้อแปลงแบบซ่อมสร้าง (Rebuild)	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
79	แผนงานติดตั้ง Power Transformer Monitoring System	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
80	แผนงานจัดหาสายเคเบิลใยแก้วนำแสงและอุปกรณ์สำรองคลังพัสดุสำหรับงานตรวจซ่อมและปรับปรุงเคเบิลใยแก้วนำแสงพร้อมค่าดำเนินการ	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

ชื่อโครงการ		ความเห็น
81	แผนงานขยายโครงข่ายระบบสื่อสารและสายเคเบิลใยแก้วนำแสงรองรับสถานีไฟฟ้าที่มีแผนสร้างเสร็จในปี 2559 และสำนักงานการไฟฟ้าที่ยังไม่มีระบบสื่อสาร	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
82	แผนงานออกแบบ จัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคเบิลใยแก้วนำแสงทดแทนอุปกรณ์สื่อสัญญาณความเร็วสูง (SDH เดิม) ที่มีอายุการใช้งาน 10 ปี ในพื้นที่ คจพ.1 (กฟภ.1, กฟภ.2, กฟภ.3)	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
83	แผนงานจัดหาและติดตั้งคอนสื่อสาร	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
84	แผนงานรื้อถอนและติดตั้งอุปกรณ์ FRTU-RCS Interface ทดแทนในพื้นที่ คจพ.1	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
85	แผนงานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบควบคุมสถานีไฟฟ้าด้วยคอมพิวเตอร์ CSCS ระยะที่ 2	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง
86	แผนงานจัดหามอเตอร์สับเปลี่ยนตามวาระ ระยะที่ 2	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องจากระยะที่ 1 ที่จะสิ้นสุดในปี 2562
87	แผนงานสนับสนุนการดำเนินงาน ระยะที่ 4	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องจากระยะที่ 3 ที่จะสิ้นสุดในปี 2564
88	แผนงานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบควบคุมสถานีไฟฟ้าด้วยคอมพิวเตอร์ (CSCS) ระยะที่ 3	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องจากระยะที่ 2 ที่จะสิ้นสุดในปี 2561
89	แผนงานรื้อถอนและติดตั้งอุปกรณ์และระบบสื่อสารสำหรับ FRTU ตามแผนจัดสรรคลื่นความถี่ใหม่ของ กสทช.	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้ กฟภ. สามารถจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ทดแทนของเดิมที่มีการใช้งานมาเกิน 10 ปี
90	แผนงานปรับปรุงพัฒนาและบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้า	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สถานีไฟฟ้ามีความพร้อมสำหรับการให้บริการส่งผ่านกำลังไฟอย่างต่อเนื่อง
91	แผนงานพัฒนาขีดความสามารถในการบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้า	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้ กฟภ. มีเทคโนโลยีและเครื่องมือทดสอบที่ทันสมัยในการบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้าให้มีความพร้อมสำหรับการให้บริการส่งผ่านกำลังไฟอย่างต่อเนื่อง
92	แผนงานจัดหาอุปกรณ์ไฟฟ้าทดแทนสำหรับการจัดการทรัพย์สินระบบจำหน่ายและสายส่งไฟฟ้า	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อเพิ่มความมั่นคงให้กับระบบไฟฟ้าของประเทศ

ชื่อโครงการ		ความเห็น
93	แผนงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ระยะที่ 4	เป็นแผนที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องจากแผนเดิมที่ส่วนหนึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2560 ทั้งนี้งานบางส่วน โดยให้เตรียมเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนต่อไป
94	แผนงานปรับปรุงระบบวิทยุสื่อสาร ระยะที่ 2	เป็นแผนที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องจากแผนเดิมที่ส่วนหนึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2561 ทั้งนี้งานบางส่วนอยู่คนละสถานที่กับระยะที่ 1 สามารถดำเนินการได้เลย ไม่ต้องรอรระยะที่ 1 สิ้นสุด โดยให้เตรียมเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนต่อไป
95	แผนขยายโครงข่ายระบบสื่อสารและสายเคเบิลใยแก้วนำแสงให้ครอบคลุมการไฟฟ้าและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 4	เป็นแผนที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องจากแผนเดิมที่ส่วนหนึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2560 โดยให้เตรียมเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนต่อไป
96	แผนงานจัดหาและติดตั้งคอนสื่อสาร ระยะที่ 2	เป็นแผนที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องจากแผนเดิมที่ส่วนหนึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2561 โดยให้เตรียมเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนต่อไป
97	แผนงานปรับปรุงภูมิสารสนเทศระบบไฟฟ้า (GIS)	เป็นแผนที่จะขออนุมัติในปี 2562 ซึ่งอยู่ในกรอบการลงทุน 3 ปี ข้างหน้า (ปี 2561 - 2563) ที่เสนอมาพร้อมปี 2560
98	แผนงานปรับปรุงระบบป้องกันภายในสถานีไฟฟ้าของ กฟภ. ระยะที่ 2	เป็นแผนที่จะขออนุมัติในปี 2563 ซึ่งอยู่ในกรอบการลงทุน 3 ปี ข้างหน้า (ปี 2561 - 2563) ที่เสนอมาพร้อมปี 2560
99	แผนงานสับเปลี่ยนมิเตอร์และอุปกรณ์ประกอบสำหรับผู้ใช้ไฟรายใหญ่โครงการ AMR กรณีชำรุด	เป็นแผนที่จะขออนุมัติในปี 2563 ซึ่งอยู่ในกรอบการลงทุน 3 ปี ข้างหน้า (ปี 2561 - 2563) ที่เสนอมาพร้อมปี 2560
100	แผนงานจ้างซ่อมหม้อแปลงแบบซ่อมสร้าง (Rebuild) ระยะที่ 2	เป็นแผนที่จะขออนุมัติในปี 2563 ซึ่งอยู่ในกรอบการลงทุน 3 ปี ข้างหน้า (ปี 2561 - 2563) ที่เสนอมาพร้อมปี 2560
101	พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ในการรองรับความต้องการไฟฟ้าและเสริมความมั่นคงในการบริการ
102	พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ในการรองรับความต้องการไฟฟ้าและเสริมความมั่นคงในการบริการ
103	พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ในการรองรับความต้องการไฟฟ้าและเสริมความมั่นคงในการบริการ
104	พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ในการรองรับความต้องการไฟฟ้าและเสริมความมั่นคงในการบริการ
105	พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ในการรองรับความต้องการไฟฟ้าและเสริมความมั่นคงในการบริการ
106	เพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ในการรองรับความต้องการไฟฟ้าและเสริมความมั่นคงในการบริการ
107	เพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ในการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ
108	พัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จ.ชลบุรี	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อศึกษาเทคโนโลยี และทดสอบการออกแบบและการใช้งานระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ในด้านต่างๆ สำหรับรองรับการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะในพื้นที่อื่นๆ ต่อไป

ชื่อโครงการ		ความเห็น
109	ก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความมั่นคงในการจ่ายไฟ เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นของเกาะ
110	ขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร ระยะที่ 2	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อช่วยพัฒนาระบบไฟฟ้าให้กับเกษตรกรในชนบท ซึ่งช่วยลดต้นทุนในการผลิตพืชผลทางการเกษตร ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรและประชาชนในชนบทให้ได้รับบริการขั้นพื้นฐานเท่าเทียมกัน ซึ่งจะส่งผลต่อภาพรวมการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมต่อไป
111	ก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำ 115 เควี เพื่อทดแทนและเพิ่มความสามารถในการจ่ายไฟไปยังเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความมั่นคงในการจ่ายไฟ เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นของเกาะ
112	พัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก	เห็นควรให้การสนับสนุน โดยเห็นควรให้ กฟภ. เริ่มดำเนินแผนการดำเนินงาน ระยะที่ 1 (เร่งด่วน) กรอบวงเงินลงทุน 1,725 ล้านบาท เมื่อกรมพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ แล้ว เพื่อขยายขีดความสามารถของระบบไฟฟ้าในพื้นที่ สำหรับแผนการดำเนินงาน ระยะที่ 2 กรอบวงเงินลงทุน 1,415 ล้านบาท เห็นควรให้ กฟภ. ติดตามแนวโน้มความต้องการไฟฟ้าในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษอย่างใกล้ชิด และเมื่อขีดความสามารถของระบบไฟฟ้าใกล้เต็มศักยภาพแล้วจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นในพื้นที่ จึงเริ่มดำเนินการขยายและ/หรือปรับปรุงระบบไฟฟ้าในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษดังกล่าวเพิ่มเติม โดยให้นำเสนอแผนการดำเนินงานตามโครงการฯ ต่อคณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการ
<b>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</b>		
113	โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนน้ำจี้ม 3 และน้ำเทิน 1	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
114	โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดเลยหนองบัวลำภู และขอนแก่น เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
115	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
116	โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร และอำนาจเจริญ เพื่อรับซื้อไฟฟ้า	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง

ชื่อโครงการ		ความเห็น
	จากโครงการใน สปป. ลาว	
117	โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าหลักเพื่อรองรับโรงไฟฟ้าผู้ผลิตเอกชนรายเล็กระบบ Cogeneration	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
118	โครงการระบบส่งไฟฟ้าเชื่อมโยงเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP)	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
119	โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ระยะที่ 3	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
120	โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 2	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
121	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า และรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้า
122	โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
123	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตก-ภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง
124	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า และรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้า
125	โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง ทดแทนเครื่องที่ 1-2 (1300MW)	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้า และเสริมความมั่นคงในการให้บริการไฟฟ้า
126	โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ 1 (ทดแทนเครื่องที่ 1-5) (1300MW)	เห็นควรให้การสนับสนุน เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้า และเสริมความมั่นคงในการให้บริการไฟฟ้า

ชื่อโครงการ		ความเห็น
<b>บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด</b>		
127	การลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ ปี 2561 - 2565	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากการดำเนินงานในปี 2561 - 2563 ได้บรรลุไว้ในแผนวิสาหกิจ 2559 - 2563 ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คค. แล้ว อย่างไรก็ตาม รายการลงทุนประจำปี 2564 ยังอยู่ในแผนวิสาหกิจฉบับใหม่ 2560 - 2564 ที่กำลังจัดทำ และรายการลงทุนประจำปี 2565 ยังเป็นตัวเลขประมาณการเท่านั้น
<b>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</b>		
128	โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH)	เห็นควรบรรจุในแผนเงินกู้ 5 ปี เนื่องจากเป็นโครงการต่อเนื่อง (ก.พ. 58 - ส.ค. 60) ซึ่ง ครม. มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 3 พ.ค. 2554 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและออกแบบในส่วนของงานออกแบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง การกำหนดเกณฑ์ทางธุรกิจ และมาตรฐานบัตรโดยสารร่วม โดยคาดว่าจะมีการทดลองระบบภายในปี 2559 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ส.ค. 2560 ดังนั้น เห็นควรให้เร่งดำเนินให้แล้วเสร็จภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง
<b>องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</b>		
129	โครงการชำระเงินต้นที่ถึงกำหนด (Roll over)	เห็นควรบรรจุโครงการไว้ในแผนเงินกู้ 5 ปี โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาความเหมาะสมของกรอบเงินที่จะบรรจุไว้ในแผนก่อนนี้ตามความจำเป็น นอกจากนี้ เห็นควรให้กระทรวงการคลังเร่งพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้ของ ขสมก.
130	โครงการเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	เห็นควรบรรจุโครงการไว้ในแผนเงินกู้ 5 ปี โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาความเหมาะสมของกรอบเงินที่จะบรรจุไว้ในแผนก่อนนี้ตามความจำเป็น นอกจากนี้ เห็นควรให้กระทรวงการคลังเร่งพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้ของ ขสมก.
131	โครงการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)	เห็นควรบรรจุโครงการไว้ในแผนเงินกู้ 5 ปี เพื่อทดแทนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาความเหมาะสมของกรอบเงินที่จะบรรจุไว้ในแผนก่อนนี้ตามความเหมาะสมและจำเป็น
<b>การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</b>		
132	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	เห็นควรบรรจุในแผนเงินกู้ 5 ปี โดยเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและได้รับอนุมัติเงินกู้แล้ว
133	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	เห็นควรบรรจุในแผนเงินกู้ 5 ปี เนื่องจากเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและได้รับอนุมัติเงินกู้แล้ว อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้ รฟม. เร่งเจรจากับ กทม. ให้ได้ข้อยุติเกี่ยวกับผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการโดยเร็ว
134	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	เห็นควรบรรจุในแผนเงินกู้ 5 ปี เนื่องจาก ครม. มีมติอนุมัติโครงการแล้วเมื่อวันที่ 19 เม.ย. 2559 และเห็นควรให้ รฟม. กำกับการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้



ชื่อโครงการ		ความเห็น
135	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ	เห็นควรบรรจุในแผนเงินกู้ 5 ปี เนื่องจากเป็นโครงการที่อยู่ในระยะเร่งด่วนภายในปี พ.ศ. 2562 ตามแผนแม่บทระบบขนส่งทางรางฯ อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้ รฟม. เสนองขอโครงการตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556
136	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ	เห็นควรบรรจุในแผนเงินกู้ 5 ปี เนื่องจากเป็นโครงการที่อยู่ในระยะเร่งด่วนภายในปี พ.ศ. 2562 ตามแผนแม่บทระบบขนส่งทางรางฯ อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้ รฟม. เสนองขอโครงการตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556
137	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4	เห็นควรบรรจุในแผนเงินกู้ 5 ปี เนื่องจากคณะกรรมการ รฟม. มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4 รวมทั้งเห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4 แล้วเมื่อวันที่ 9 มี.ค. 2559 โดยมีแผนที่จะเริ่มงานก่อสร้างในเดือน มิ.ย. 2560
<b>บริษัทนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์</b>		
138	โครงการสนับสนุนทางการเงิน แก่ ธพส. ในโครงการ ศูนย์ราชการ (Credit Line)	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นการเปิดวงเงินสำรองฉุกเฉินในกรณีที่กรมธนารักษ์ไม่สามารถโอนงบประมาณเพื่อชำระหุ้นกู้ SPV ให้ ธพส. ตามกำหนด โดยเป็นการเปิดวงเงินไว้เท่านั้น โดยไม่มีภาระค่าใช้จ่ายหรือดอกเบี้ยเพิ่มเติม
139	เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ O/D	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นการเปิดวงเงินสำรองฉุกเฉินเพื่อเสริมสภาพคล่อง โดยเป็นการเปิดวงเงินไว้เท่านั้น โดยไม่มีภาระค่าใช้จ่ายหรือดอกเบี้ยเพิ่มเติม
<b>สถานธนาุเคราะห์</b>		
140	โครงการให้บริการรับจํานำ	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นการเปิดวงเงินสำรองฉุกเฉิน เพื่อเสริมสภาพคล่อง โดยเป็นการเปิดวงเงินไว้เท่านั้น โดยไม่มีภาระค่าใช้จ่ายหรือดอกเบี้ยเพิ่มเติม
<b>การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>		
141	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) บางชื่อ - รังสิต	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจาก รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ และได้รับอนุมัติเงินกู้แล้ว อย่างไรก็ตาม ควรให้รับดำเนินการให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด และติดตามการดำเนินการอย่างใกล้ชิด
142	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ และได้รับอนุมัติเงินกู้แล้ว

ชื่อโครงการ		ความเห็น
143	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางจิระ - ขอนแก่น	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ และได้รับอนุมัติเงินกู้แล้ว
144	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจาก ครม. มีมติอนุมัติโครงการแล้วเมื่อวันที่ 26 เม.ย. 59 และ รฟท. ควรกำกับกำกับการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้
145	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจาก รฟท. อยู่ระหว่างเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ ทั้งนี้ กก.สศช. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2559
146	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะแฮะ - ชุมทางถนนจิระ	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจาก รฟท. อยู่ระหว่างเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ ทั้งนี้ กก.สศช. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2559
147	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจาก รฟท. อยู่ระหว่างเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ ทั้งนี้ กก.สศช. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2559
148	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มัถกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจาก ครม. มีมติอนุมัติโครงการแล้วเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 และควรติดตามการดำเนินการอย่างใกล้ชิด
149	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน (ส่วนระบบไฟฟ้าและการจัดการรถ)	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ และควรให้รีบดำเนินการให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด และติดตามการดำเนินการอย่างใกล้ชิด
<b>บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)</b>		
150	โครงการจัดหาเครื่องบินด้วยวิธีซื้อดำเนินการ จำนวน 15 ลำ ตามโครงการจัดหาเครื่องบินปี 2554-2565	เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นโครงการต่อเนื่องที่ได้รับอนุมัติจาก ครม. แล้ว ประกอบกับมีความสอดคล้องกับนโยบายด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากเครื่องบินที่จะจัดหาตามแผนฯ เป็นเครื่องบินที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ ทำให้มีประสิทธิภาพต่อต้นทุนที่สูงขึ้น เพิ่มความยืดหยุ่นในการดำเนินงานและความสามารถในการทำกำไรให้แก่บริษัท อีกทั้งการใช้เงินกู้จากต่างประเทศในสกุลเดียวกับค่าเครื่องบินที่จะต้องชำระ จะช่วยลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศได้อีกด้วย
<b>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</b>		
151	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3	เห็นควรบรรจุไว้ในแผนเงินกู้ เนื่องจากจะเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564) อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการดำเนินการทำประชาพิจารณ์ต้องรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียให้ครอบคลุม

ภาคผนวก 2  
รายละเอียดโครงการที่เห็นควร  
ทบทวน/ชะลอ/ศึกษาเพิ่มเติม  
(โครงการสำรอง)

ชื่อโครงการ	ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
<b>มหาวิทยาลัยมหาสารคาม</b>		
1	<p>โครงการศูนย์ความเป็นเลิศทางการแพทย์</p> <p>เห็นควรให้ทบทวนโครงการ เนื่องจากโครงการของ มมส. ยังขาดความชัดเจนทั้งแนวทาง/จุดเด่นของสาขาแพทย์ที่จะพัฒนาเพื่อสู่ความเป็นเลิศ และความพร้อมด้านต่างๆ เช่น บุคลากรทางการแพทย์/สายปฏิบัติการนักวิจัย ห้องปฏิบัติการ เป็นต้น ซึ่งเป้าหมายการดำเนินงานโครงการเพื่อขยายโรงพยาบาลจากขนาด 40 เตียงเป็น 200 เตียงภายในปี 2562 และเป็น 400 เตียง ภายในปี 2564 เห็นว่าเป็นไปได้ค่อนข้างยากและใช้งบประมาณค่อนข้างสูง แล้วยังขาดความชัดเจนของแนวทางการดำเนินงาน และแม้ว่าโรงพยาบาล มมส.จะเป็นโรงเรียนแพทย์แต่ยังมีประสิทธิภาพในการให้บริการทางการแพทย์ค่อนข้างน้อยกว่าโรงเรียนแพทย์อื่นๆ ดังนั้น หาก มมส. ต้องการเป็นศูนย์ความเป็นเลิศทางการแพทย์ไม่ควรพัฒนาแบบก้าวกระโดดแต่ควรเป็นการพัฒนาในรูปแบบของลักษณะค่อยเป็นค่อยไปเหมือนกับโรงเรียนแพทย์อื่น ๆ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาความเชื่อถือในคุณภาพการให้บริการในระยะยาว</p>	<p>การพัฒนาโรงเรียนแพทย์เพื่อไปสู่ศูนย์ความเป็นเลิศของโรงเรียนแพทย์ส่วนใหญ่จะใช้ระยะเวลา/มีประสบการณ์ในการพัฒนาสาขาที่ต่อยอดในด้านต่างๆ และยังเป็นโรงพยาบาลที่มีขนาดใหญ่และกรณีศึกษาสาขาโรคที่หลากหลาย เช่น ศิริราช จุฬาฯ ขอนแก่น เชียงใหม่ เป็นต้น ที่ค่อนข้างยาวนานเพื่อยกระดับการเป็นศูนย์ความเป็นเลิศทางการแพทย์ แต่ขณะที่โรงเรียนแพทย์ของ มมส. มีขนาดเล็กที่มี 40 เตียงเท่านั้น นอกจากนี้ หาก มมส. ต้องการพัฒนาให้เป็นศูนย์ความเป็นเลิศควรจะใช้งบประมาณปกติร่วมกับเงินบริจาคเหมือนกับโรงเรียนแพทย์อื่นๆ ไม่ควรใช้งบเงินกู้ที่มีงบการลงทุนค่อนข้างสูง</p>
<b>มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์</b>		
2	<p>โครงการก่อสร้างศูนย์การแพทย์ธรรมศาสตร์</p> <p>1. เห็นควรให้ทบทวนโครงการ เนื่องจากเป็นโครงการใหม่ที่จะพัฒนาขีดความสามารถในด้านการให้บริการทางการแพทย์ในระดับศูนย์ความเป็นเลิศ โดยเป็นการลงทุนก่อสร้างอาคารและจัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์ รวมทั้งการจัดการเรียนการสอนและการศึกษาวิจัย ซึ่งปัจจุบันก็มีการให้บริการดูแลผู้ป่วยเฉพาะทางอยู่แล้ว ดังนั้น หาก รพ.จะขยายบริการศูนย์ความเป็นเลิศ เห็นควรให้ใช้งบปกติที่เป็นการใช้งบประมาณร่วมกันระหว่างภาครัฐและมหาวิทยาลัย</p>	<p>1. โครงการนี้มีวงเงินรวม 2,150 ลบ. แบ่งเป็น (1) การก่อสร้างอาคาร 10 ชั้น ประกอบด้วย ห้องตรวจ OPD (อาทิ ศูนย์รังสีรักษา ศูนย์หัวใจ/หลอดเลือด คลินิกกุมารเวช ทันตกรรม ศัลยกรรมตกแต่ง/ความงาม ศูนย์ส่องกล้อง) ห้องผู้ป่วยพิเศษ และศูนย์วิจัยทางการแพทย์ 1,650 ลบ. และ (2) ครุภัณฑ์ทางการแพทย์ 500 ลบ.</p> <p>2. ปัจจุบัน รพ.ธรรมศาสตร์ฯ เป็นโรงเรียนแพทย์ ขนาด 600</p>

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
		<p>ในการดำเนินการ เนื่องจากยังไม่มีเวลาเป็นเร่งด่วน อีกทั้งโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ตั้งอยู่ในเขตบริการสุขภาพที่ 4 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขมีแผนพัฒนาระบบบริการ (service plan) เพื่อสร้างความเป็นเลิศให้แก่สถานพยาบาลในสังกัดที่อยู่ในเขตพื้นที่นี้อยู่แล้ว ดังนั้น หากจะมีการก่อสร้างศูนย์ความเป็นเลิศควรต้องคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรร่วมกันระหว่างสถานบริการสังกัดอื่นด้วย เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนในการลงทุนจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศในภาพรวมของประเทศ</p> <p>2. นอกจากนี้ โครงการยังขาดการนำเสนอรายละเอียดที่ชัดเจนของแผนการบริหารจัดการบุคลากร และงบประมาณสนับสนุนที่จะรองรับการยกระดับบริการที่เพิ่มขึ้น</p>	<p>เตียง (ให้บริการจริง 569 เตียง) มีอัตราการครองเตียง ร้อยละ 82.25 ให้บริการดูแลผู้ป่วยเฉพาะทาง ได้แก่ ศูนย์โรคหัวใจ ศูนย์หลอดเลือดสมอง ศูนย์เปลี่ยนกระจากตา ศูนย์ส่องกล้องและผ่าตัดผ่านกล้อง ศูนย์ข้อเทียม ศูนย์บำบัดทดแทนไตครบวงจร ศูนย์รังสีวินิจฉัยและรังสีร่วมรักษา ศูนย์รักษาผู้มีบุตรยาก ศูนย์อุบัติเหตุ ศูนย์ผิวหนัง ศูนย์เลสิก และศูนย์ความเป็นเลิศด้านโรคภูมิแพ้ โรคหืด และระบบหายใจ โดยให้บริการผู้ป่วยส่วนใหญ่ในจังหวัดปทุมธานี อยุธยา กรุงเทพฯ และจังหวัดอื่นๆ ในภาคกลาง</p> <p>3. ทั้งนี้ สธ. มีแผนพัฒนาระบบบริการ (Service Plan) ที่กำหนดให้พัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศของสถานพยาบาลในสังกัดเขตพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง ได้แก่ รพศ.สระบุรี (ศูนย์มะเร็ง/อุบัติเหตุ/หัวใจ) สถาบันทรวงอก (ศูนย์หัวใจ) รพ.พระนั่งเกล้า (ศูนย์อุบัติเหตุ/ทารกแรกเกิด) รพศ.พระนครศรีอยุธยา (ศูนย์อุบัติเหตุ/ทารกแรกเกิด) รพ.มะเร็งลพบุรี (ศูนย์มะเร็ง) รพ.วชิรลงกรณ์ ธัญบุรี (ศูนย์มะเร็ง) รพ.พระนารายณ์มหาราช (ทารกแรกเกิด)</p>
<b>มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</b>			
3	โครงการเสริมสร้างขีดความสามารถของศูนย์วิทยาการเทคโนโลยีชีวภาพทางการเกษตรแห่งชาติ	<p>เห็นควรชะลอโครงการ เนื่องจากยังขาดรายละเอียดที่ชัดเจน ด้านการจัดหาแหล่งเงินทุน งบประมาณการรายได้ ตลอดจนความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ ทั้งนี้ โครงการฯ ควรมีรายละเอียดที่แสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยงและสอดคล้องกับการดำเนินงานของศูนย์พันธุวิศวกรรมและเทคโนโลยีชีวภาพแห่งชาติ (BIOTEC) ด้วย อย่างไรก็ตาม โครงการนี้ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในการจัดตั้งศูนย์วิทยาการฯ แล้ว</p>	

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
4	โครงการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการเปลี่ยนผ่านระบบเกษตรและอาหารสู่การพัฒนาประเทศ	เห็นควรชะลอโครงการ เนื่องจากยังไม่ผ่านความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี งบประมาณรวมทั้งโครงการ 300 ล้านบาทเหรียญสหรัฐฯ โดยยังขาดรายละเอียดการวิเคราะห์ความต้องการของผู้ใช้ประโยชน์ และผลกระทบทั้งในเชิงเศรษฐศาสตร์และสังคม ทั้งนี้ เห็นควรให้มีการบูรณาการกับกระทรวงวิทยาศาสตร์ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 16 พ.ค. 2559 ที่มอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการจัดตั้งและดำเนินการเมืองนวัตกรรมอาหาร และจัดทำแผนปฏิบัติการให้เกิดความชัดเจนใน 4 ด้าน ได้แก่ ด้านการวิจัยและพัฒนา ด้านงบประมาณและแหล่งเงินทุน ด้านโครงสร้างองค์กรและบุคลากร และด้านการเข้าร่วมลงทุนของภาคเอกชน โดยให้ความสำคัญกับการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่มีการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในด้านต่างๆ	เป้าหมายของโครงการ 1. ถ่ายทอดเทคโนโลยีและบริการ (บริการด้านวิจัยและพัฒนา พัฒนาบุคลากร จัดหาครุภัณฑ์) 2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ยกระดับห้องปฏิบัติการ พัฒนาโปรแกรมการวิจัย) 3. บริการพัฒนานวัตกรรมแก่อุตสาหกรรม (สนับสนุนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหาร จัดฝึกอบรม) 4. วิจัยร่วมกับภาคเอกชน เพื่อรองรับการยกระดับเทคโนโลยี (พัฒนานวัตกรรมจากชิ้นงานต้นแบบ) 5. บริการทดสอบ สอบเทียบ ตรวจสอบรับรอง กระบวนการผลิตและผลิตภัณฑ์ (ให้บริการเช่าเครื่องจักรและอุปกรณ์การวิจัย)
<b>จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</b>			
5	โครงการศูนย์วิจัยและทดสอบชีววัตถุระดับพรีคลินิกในสัตว์กลุ่มลิงภายใต้ศูนย์วิจัยไพรเมทแห่งชาติ	เห็นควรชะลอโครงการ เนื่องจากยังขาดรายละเอียดที่ชัดเจน มีการใช้งบประมาณเป็นจำนวนมากในการก่อสร้างอาคารและห้องปฏิบัติการวิจัย ซึ่งเป็นจำนวนถึง 1,332 ล้านบาท ตลอดระยะเวลา 5 ปี โดยที่ยังไม่มีการแสดงให้เห็นถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับอย่างเป็นรูปธรรมของโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ ยังไม่ได้รับแจ้งในเอกสารว่าโครงการดังกล่าวผ่านการพิจารณาจากทางคณะรัฐมนตรีแล้วหรือไม่	ควรมีการเทียบให้เห็นถึงสถานการณ์ปัจจุบันของการทดลองในเรื่องดังกล่าว ปัญหาและอุปสรรคในปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้เห็นภาพรวมของเรื่องดังกล่าวได้ชัดเจนมากขึ้น
6	โครงการปฏิรูปอุตสาหกรรมยาโดยนวัตกรรมการจัดการงานวิจัยปริวรรตและคลังสารเคมีผลิตภัณฑ์ธรรมชาติ	เห็นควรชะลอโครงการ เนื่องจากยังขาดรายละเอียดด้านการเงิน เช่น แหล่งที่มาของเงินทุน แผนการหารายได้และประมาณการรายได้ในอนาคต รายละเอียดของค่าใช้จ่ายของโครงการ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม โครงการนี้เป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เรื่องนโยบายแห่งชาติด้านยาฯ พ.ศ. 2554 ร่างแผนฯ 12 และนโยบายและแผน วทน. แห่งชาติ ซึ่งมีความสำคัญในการส่งเสริมให้	

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
		ผู้ประกอบการสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยา ที่มีมูลค่าเพิ่มสูง โดยอาศัยความร่วมมือของภาคอุตสาหกรรม ภาครัฐ และ มหาวิทยาลัย	
7	โครงการอุทยานนวัตกรรมอาหารรักษโลก	เห็นควรชะลอโครงการ เนื่องจากยังไม่ผ่านความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี งบประมาณรวมทั้งโครงการ 2,394 ล้านบาท โดยยังขาดรายละเอียดการวิเคราะห์ความต้องการของผู้ใช้ประโยชน์ และผลกระทบทั้งในเชิงเศรษฐศาสตร์และสังคม ทั้งนี้ เห็นควรให้มีการบูรณาการกับกระทรวงวิทยาศาสตร์ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 16 พ.ค. 2559 ที่มอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการจัดตั้งและดำเนินการเมือง นวัตกรรมอาหาร และจัดทำแผนปฏิบัติการให้เกิดความชัดเจนใน 4 ด้าน ได้แก่ ด้านการวิจัยและพัฒนา ด้านงบประมาณและแหล่งเงินทุน ด้านโครงสร้างองค์กรและบุคลากร และด้านการเข้าร่วมลงทุนของภาคเอกชน โดยให้ความสำคัญกับการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่มีการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในด้านต่างๆ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. เป็นโครงการที่เชื่อมโยงกับโครงการ Food Innopolis ของ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จึงควรกำหนดกรอบความร่วมมือด้านการวิจัยที่สนับสนุนและทำให้เกิดความเชื่อมโยงกัน ในการผลักดันงานวิจัยสู่เชิงพาณิชย์</li> <li>2. มีโครงการย่อยจำนวน 4 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการ นวัตกรรมอาหารปลอดภัย 80 ลบ. (2) โครงการพัฒนางานวิจัยผลิตภัณฑ์ต้นแบบ ประกอบด้วย กิจกรรมผลิตอาหาร 295 ลบ. และกิจกรรมผลิตเชื้อเพลิงและไฟฟ้า 2.0 เมกกะวัตต์ 790 ลบ. (3) โครงการวิจัยเชิงลึกและพัฒนานวัตกรรม 1,144 ลบ. และ (4) โครงการพัฒนาการวิเคราะห์ทดสอบขั้นสูง 85 ลบ.</li> <li>3. โครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณด้านต่างๆ ประกอบด้วย งบลงทุนจัดหาครุภัณฑ์และสร้างระบบ งบดำเนินการต่างๆ เงินอุดหนุนค่าดำเนินงาน และค่า สาธารณูปโภค</li> </ol>
<b>การไฟฟ้านครหลวง</b>			
8	แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม.	
9	แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 13 ปี 2565 - 2569	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดทำแผน	
10	แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบสื่อสาร (ICT) ปี 2560 - 2564	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม.	

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
11	แผนโครงการศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบทักษะของ กปน. ระยะที่ 2 ปี 2559-2565	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ สศช.	
12	แผนจัดหายานพาหนะและเครื่องมือกลของการไฟฟ้านครหลวง ปี 2560-2565	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ กรม.	
13	แผนงานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้า แห่งที่ 3 ปี 2559- 2563	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ สศช.	
14	โครงการร่วมรถไฟฟ้าปี 2560-2563	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ กรม.	
15	แผนงานประสานสาธารณูปโภคทั่วไป ปี 2559-2563	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ สศช.	
<b>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</b>			
16	พัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานหมุนเวียนบนพื้นที่ เกาะ กูด เกาะหมาก จ.ตราด	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการ กฟภ.	
17	พัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ สศช.	
18	พัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ สศช.	
19	พัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าด้วยกังหันลมในพื้นที่ภาคใต้	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม	
20	โรงไฟฟ้าพลังน้ำชุมชน	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม	
21	ติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม	
22	พัฒนาระบบไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะต่างๆ	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม	
23	พัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม	
24	พัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการร่างรายละเอียดโครงการ	
25	พัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ระยะที่ 1	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการร่างรายละเอียดโครงการ	
26	พัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 2	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการร่างรายละเอียดโครงการ	
27	เพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ ระยะที่ 2	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการร่างรายละเอียดโครงการ	



ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
28	ขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร ระยะที่ 3	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการร่างรายละเอียดโครงการ	
29	ขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 2	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการร่างรายละเอียดโครงการ	
30	พัฒนาระบบไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะต่างๆ ระยะที่ 2	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการร่างรายละเอียดโครงการ	
<b>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</b>			
31	โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหิน จังหวัดกระบี่ (800MW)	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม.	
32	โครงการทำเทียบเรือและระบบลำเลียงถ่านหิน โรงไฟฟ้ากระบี่ (800MW)	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม.	
33	โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 1 (1000MW)	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม.	
34	โครงการทำเทียบเรือโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา(1000MW)	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม.	
35	โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา 2 (1000MW)	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการนำเสนอ ครม.	
36	โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระยะที่ 2 (ทดแทนชุดที่ 1-2) (1300MW)	ยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ เนื่องจากอยู่ระหว่างการศึกษาลผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม	
<b>การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</b>			
37	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู	เห็นควรให้ชะลอการบรรจุในแผนเงินกู้ 5 ปี เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมโครงการ	
38	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต - ลำลูกกา	เห็นควรให้ชะลอการบรรจุในแผนเงินกู้ 5 ปี เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมโครงการ	
<b>กรมทางหลวงชนบท</b>			
39	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อไป - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	เห็นควรชะลอการบรรจุโครงการไว้ในแผนเงินกู้ เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบรายละเอียด ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2560 โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ ในปี 2561 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2562-2563	
40	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	เห็นควรชะลอการบรรจุโครงการไว้ในแผนเงินกู้ เนื่องจากโครงการยังไม่ได้สำรวจและออกแบบรายละเอียด โดยกำหนดแผนการสำรวจฯ ไว้ในปี 2560-2561 ดำเนินการสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ปี 2562 และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในปี 2563 และพร้อมก่อสร้างในปี 2564	

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
<b>บริษัทรถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (Airport Rail Link)</b>			
41	โครงการระบบอัตโนมัติสัญญาณ Signaling	เห็นควรชะลอ เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน	
42	โครงการระบบวิทยุ Radio	เห็นควรชะลอ เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน	
<b>การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</b>			
43	โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	เห็นควรให้ กทพ. พิจารณาถอนโครงการออกจากแผนโครงการเงินกู้ 5 ปี ทาก สคร. พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการนี้ ควรนำไปบรรจุอยู่ในแผนการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) โดยขณะนี้ตัวโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 8 ก.พ. 59 กทพ. ได้ส่งรายงาน EIA ของโครงการที่ได้ปรับแก้ตามความเห็นของ คชก. แล้วให้ สผ. เพื่อนำส่งให้ กก.วล. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป	
44	โครงการทางพิเศษสายอุดรรัถยา-พระนครศรีอยุธยา	โครงการยังขาดความพร้อมในการดำเนินงาน โดยขณะนี้ตัวโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 58 สผ. ได้จัดให้มีการประชุม คชก. เพื่อพิจารณารายงาน EIA ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) 1 ครั้ง	
45	โครงการทางพิเศษสายบูรพาวิถี-พัทยา	โครงการนี้มีแนวสายทางที่อาจซ้ำซ้อนกับ ทล.7 ดังนั้น จึงเห็น กทพ. ให้ความสำคัญกับการศึกษาความเหมาะสมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามแนวสายทาง โดยขณะนี้ตัวโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยเมื่อวันที่ 22 พ.ค. 58 กทพ. ได้ส่งรายงาน EIA ของโครงการให้ สผ. พิจารณาแล้ว และ สผ. ได้จัดให้มีการประชุม คชก. เพื่อพิจารณารายงาน EIA ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) 2 ครั้ง ซึ่งครั้งที่ 2 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 5 ก.พ. 59	
<b>การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>			
46	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ	เห็นควรให้ชะลอ เนื่องจากแผนงานดังกล่าวบรรจุอยู่ในแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553 – 2557 ดังนั้น จึงเห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการทบทวนแผนการลงทุนดังกล่าวและนำเสนอ ครม. พิจารณา	
47	โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ระยะที่ 1 ช่วงพญาไท - บางซื่อ	เห็นควรให้ชะลอ เนื่องจาก เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2559 กก.สศช. มีมติให้ รฟท. ว่าหากสามารถดำเนินโครงการฯ ช่วงบางซื่อ – ดอนเมือง จะช่วยให้เกิดการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่าง 2 ท่าอากาศยานหลักของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพและจะก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจตามเป้าหมายที่กำหนดไว้	
48	งานปรับปรุงสะพาน	เห็นควรให้ชะลอ เนื่องจากแผนงานดังกล่าวบรรจุอยู่ในแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553 – 2557 ดังนั้น จึงเห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการทบทวนแผนการลงทุนดังกล่าวและนำเสนอ ครม. พิจารณา	

## ภาคผนวก 3

# รายละเอียดโครงการที่ไม่เห็นควรสนับสนุน

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
<b>มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต</b>			
1	โครงการเสริมสร้างศักยภาพอาจารย์เพื่อศึกษาต่อระดับปริญญาเอกในต่างประเทศ	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นการขอจัดสรรทุนเพื่อศึกษาต่อในระดับปริญญาเอกในต่างประเทศ จำนวน 10 ทุน ซึ่งปัจจุบันมีหลายหน่วยงานที่ได้มีการจัดสรร	
<b>องค์การเภสัชกรรม</b>			
2	โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สอง	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการฯ เนื่องจาก 1. โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สอง เป็นการก่อสร้างโรงงานผลิตยาทดแทนโรงงานผลิตเดิมที่ตั้งอยู่บนถนนพระราม 6 ซึ่งไม่สามารถขยายโรงงานได้ เนื่องจากกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของชุมชนโดยรอบ อีกทั้ง ยังเป็นการดำเนินงานเพื่อยกระดับการผลิตยาให้รองรับมาตรฐาน GMP PIC/s 2. อย่างไรก็ตาม อภ. ไม่ควรใช้เงินกู้ในการดำเนินการ เนื่องจากที่ผ่านมา อภ. มีประสิทธิภาพการเบิกจ่ายในระดับต่ำ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2553 – 2558 สามารถเบิกจ่ายเงินลงทุนเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 45 ของวงเงินลงทุนที่ต้องเบิกจ่ายทั้งหมด ซึ่งอาจเสี่ยงต่อภาระของดอกเบี้ยในอนาคต ขณะที่เมื่อพิจารณาสภาพคล่องทางการเงินของ อภ. พบว่า อยู่ในเกณฑ์ดีโดยในปี 2558 อภ. มีสินทรัพย์หมุนเวียนต่อหนี้สินหมุนเวียนเท่ากับ 4.3 และมีเงินสดเพื่อใช้ในการลงทุน 942.77 ลบ. ซึ่งสามารถนำมาบริหารจัดการการลงทุนได้ ดังนั้น จึงควรเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีร่วมกับเงินรายได้ของ อภ. น่าจะมีความเหมาะสมมากกว่า โดยอาจปรับเกลี้ยจากการส่งเงินได้สุทธิคืนคลัง 3. ทั้งนี้ อภ. ควรจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงในทุกขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการทั้งขั้นตอนการออกแบบอาคารและระบบสาธารณูปโภค การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ และการก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาการเบิกจ่ายงบประมาณล่าช้าเหมือนดังโครงการที่ผ่านมา เช่น โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสี ระยะที่หนึ่ง โครงการโรงงานผลิตวัคซีนไขหวัดใหญ่/ไขหวัดนก เป็นต้น	
<b>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี</b>			
3	โครงการก่อสร้างสถาบันมหาชีวราลงกรณ์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (เฉพาะจัดซื้อครุภัณฑ์)	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อรองรับการจัดการเรียนการสอน ซึ่งเป็นภารกิจปกติของมหาวิทยาลัย จึงควรเสนอขอใช้งบประมาณปกติ และใช้เงินรายได้ของมหาวิทยาลัยในการบริหารจัดการต่อไป ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคารสิ่งปลูกสร้างกำหนดแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2561 ขอรับการจัดสรรงบประมาณ 2,700.0000 ล้านบาท (ปี 61-63) เป็นการเสนอขอจัดซื้อครุภัณฑ์ อาทิ ครุภัณฑ์ทางการแพทย์ ครุภัณฑ์แพทย์ทางเลือกและฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ป่วย ครุภัณฑ์ประจำห้องบรรยายทางการแพทย์และสาธารณสุข	
4	โครงการก่อสร้างอาคารพยาบาลวิทยาและสนับสนุนบริการ (เฉพาะจัดซื้อครุภัณฑ์)	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อรองรับการจัดการเรียนการสอน ซึ่งเป็นภารกิจปกติของมหาวิทยาลัย จึงควรเสนอขอใช้งบประมาณปกติ และใช้เงินรายได้ของมหาวิทยาลัยในการบริหารจัดการต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร	

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
		กำหนดแล้วเสร็จปี 2560 ขอรับการจัดสรรงบประมาณ 300.0000 ล้านบาท (ปี 60) เป็นการเสนอขอจัดซื้อครุภัณฑ์พยาบาลวิทยา	
5	โครงการตั้งสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์ (เฉพาะจัดซื้อครุภัณฑ์)	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อรองรับการจัดการเรียนการสอน ซึ่งเป็นภารกิจปกติของมหาวิทยาลัย จึงควรเสนอขอใช้งบประมาณปกติ โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณ 308.9000 ล้านบาท (ปี 61-63) สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อการเรียนการสอนทันตแพทย์ และครุภัณฑ์หอพักนักศึกษาทันตแพทย์	
6	โครงการจัดตั้ง Northeastern Food Valley จ.นครราชสีมา (เฉพาะจัดซื้อครุภัณฑ์)	ไม่เห็นควรสนับสนุน โดยเป็นโครงการใหม่ เพื่อจัดหาสถานที่กักเก็บน้ำฝนเพื่อนำเป็นน้ำดิบรองรับการผลิตน้ำประปา โดยชุดขยาย ปูพื้นอ่างเก็บน้ำฝนและวางท่อส่งน้ำประปา ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับการจัดการเรียนการสอนโดยตรง จึงควรขอรับการจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณ 250.0000 ล้านบาท (ปี 60-62)	
7	โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำฝนเพื่อจัดทำเป็นน้ำประปา	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นการขอรับการจัดสรรงบประมาณในการซื้อครุภัณฑ์ ซึ่งยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการในทันที จึงควรขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติ โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณ 529.7500 ล้านบาท (ปี 61-63) เป็นการเสนอขอจัดซื้อครุภัณฑ์อาทิ ครุภัณฑ์ประจำห้องปฏิบัติการพื้นฐานเพื่อการพัฒนาคุณภาพสินค้าเกษตรและความปลอดภัยด้านอาหาร ครุภัณฑ์เพื่อการพัฒนาคุณภาพสินค้าเกษตรและความปลอดภัยด้านอาหารเพื่อสนับสนุนวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม	
8	โครงการผลิตแพทย์และพยาบาลเพิ่ม	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากการดำเนินโครงการใช้วงเงินจำนวนมากถึง 3,940.1163 ล้านบาท (ปี 61 - 64) และก่อกวนผู้กักเงินงบประมาณระยะยาว ประกอบกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีเป็นมหาวิทยาลัยในกำกับของรัฐ จึงเห็นควรให้จัดทำแผนการนำเงินรายได้ของมหาวิทยาลัยมาสมทบในการสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและอำนวยการโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยและ จัดหาครุภัณฑ์ที่ขอเสนอมา และขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติ เพื่อการมีส่วนร่วมและการใช้จ่ายงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ	
<b>มหาวิทยาลัยเชียงใหม่</b>			
9	โครงการจัดหาครุภัณฑ์สำหรับเพิ่มประสิทธิภาพการเรียนการสอนและการวิจัย	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อใช้ในการจัดการเรียนการสอน โดยขอรับการจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณ 1,849.6265 ล้านบาท (ปี 61-65) เป็นการเสนอขอจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อสนับสนุนการเรียนการสอนและการวิจัยขั้นสูง ที่ก่อให้เกิดองค์ความรู้ และพัฒนาทักษะการปฏิบัติงานในสาขาวิชาชีพต่างๆ อาทิ ครุภัณฑ์สาขาวิทยาศาสตร์ ทันตแพทยศาสตร์ เกษตรศาสตร์ วิศวกรรมศาสตร์ ศิลปะ สื่อ และเทคโนโลยี วิจัย	
<b>มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์</b>			
10	โครงการก่อสร้างห้องผ่าตัดชั้น 2 อาคารกิตติวัฒนา ระยะที่ 3 จำนวน 8 ห้อง	ไม่เห็นควรให้สนับสนุน เนื่องจากเป็นโครงการใหม่ที่มุ่งเน้นการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อรองรับการจัดการเรียนการสอน และให้บริการทางการแพทย์ ซึ่งเป็นภารกิจปกติของมหาวิทยาลัย จึงควรเสนอขอใช้งบประมาณปกติ หรือใช้เงินรายได้ของมหาวิทยาลัยในการดำเนินการ	

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
11	โครงการพัฒนาศักยภาพงานบริการรังสีร่วมรักษา	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นโครงการใหม่ที่เน้นการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการทางการแพทย์และการจัดการเรียนการสอนเกี่ยวกับการรักษาโรคมะเร็ง ซึ่งเป็นภารกิจปกติของมหาวิทยาลัย อีกทั้ง ปัจจุบัน รพ. มีอุปกรณ์การให้บริการรักษาทางด้านโรคมะเร็งอยู่แล้ว เช่น เครื่องเอกซเรย์หลอดเลือดแบบ 2 ระบายที่ให้บริการตั้งแต่ปี 2555 จึงยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ และควรพิจารณาเสนอขอใช้เงินจากงบประมาณประจำปีหรือเงินรายได้ของโรงพยาบาลแทนการใช้เงินกู้	
12	โครงการพัฒนาระบบบริการและจัดตั้งศูนย์มะเร็งและศูนย์ปลูกถ่ายเซลล์ต้นกำเนิดและอวัยวะ	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นโครงการใหม่ที่มุ่งเน้นการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์/สำนักงานสำหรับพัฒนาการจัดการเรียนการสอนและการพัฒนาบริการรักษาโรคมะเร็ง ซึ่งเป็นภารกิจปกติของมหาวิทยาลัย จึงเห็นควรให้เสนอขอใช้งบประมาณปกติหรือเงินรายได้ในการดำเนินการ โดยมีการจัดทำแผนผลิตและพัฒนาบุคลากรระยะยาว การวิเคราะห์อัตราค่าจ้าง รวมถึงการวางแผนจัดอัตราค่าจ้างในการปฏิบัติงาน เนื่องจากการให้บริการจำเป็นต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญโดยเฉพาะ	
13	โครงการก่อสร้างอาคารโรงงานอุตสาหกรรมต้นแบบทางอาหารและบรรจุภัณฑ์ ตามหลักสุขาภิบาลอาหาร	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจากโครงการยังไม่แสดงให้เห็นถึงผลกระทบในเชิงเศรษฐกิจและสังคม โดยควรบูรณาการกับกระทรวงวิทยาศาสตร์ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 16 พ.ค. 2559 ที่เห็นชอบให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนการจัดตั้งและดำเนินการเมืองนวัตกรรมอาหาร ซึ่งจะมีการจัดทำโรงงานต้นแบบเช่นกัน	
14	ศูนย์ความเป็นเลิศด้านการรักษาผู้ป่วยบาดเจ็บและความผิดปกติของกระดูกขากรรไกรและใบหน้า	ไม่เห็นควรให้สนับสนุน เนื่องจากเป็นโครงการใหม่ที่มุ่งเน้นการปรับปรุงอาคารสถานที่และจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อรองรับการจัดการเรียนการสอนและให้บริการทางการแพทย์ ซึ่งเป็นภารกิจปกติของมหาวิทยาลัยที่สามารถขอรับการจัดสรรผ่านงบประมาณประจำปีหรือใช้เงินรายได้ของมหาวิทยาลัยในดำเนินการ	
15	โครงการสร้างกำลังคนและวิจัยด้านวิทยาศาสตร์ที่เน้นการสร้างนวัตกรรมโดยความร่วมมือกับอุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมไทยให้แข่งขันในระดับโลกและส่งเสริมลำปางเป็นศูนย์เซรามิกระดับอาเซียนและศูนย์กลางการเรียนรู้ด้านพลังงานทางเลือกในระดับอาเซียน คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์ลำปาง	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจากยังขาดรายละเอียดที่ชัดเจนในการดำเนินโครงการทั้งในด้านการบริหารโครงการ และรายละเอียดการก่อสร้างอาคาร อีกทั้ง ลำปางมีศูนย์วิจัยด้านเซรามิกจำนวนหนึ่ง เช่น ศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิก ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม และกลุ่มการผลิตและออกแบบอุตสาหกรรมเซรามิก (Ceramic Design and Manufacturing: CDM) ของ MTEC เป็นต้น หาก มธ. สร้างความเชื่อมโยงและบูรณาการกับศูนย์เหล่านั้นจะก่อให้เกิดประโยชน์กับนักศึกษาได้เป็นอย่างดี	
16	โครงการศูนย์วิจัยและพัฒนาเพื่อตอบสนองความต้องการนวัตกรรมของอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจาก 1. โครงการยังไม่มีมีความจำเป็นเร่งด่วน เป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์และก่อสร้างอาคาร โดยยังไม่มีรายละเอียดของแบบอาคารที่จะจัดสร้าง 2. ปัจจุบันมีสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ที่ให้การสนับสนุนด้านบรรจุภัณฑ์อยู่หลายแห่ง เช่น หน่วยงานวิจัยและออกแบบบรรจุ	

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
		ภัณฑ์ (Packaging Research and Design Unit) ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นต้น	
17	การเฝ้าระวังความปลอดภัยในอาหารและผลิตภัณฑ์เกษตรเพื่อการส่งออก	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจาก 1. โครงการยังไม่มีความสำเร็จเด่น โดยเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์เท่านั้น โดยยังไม่มีแสดงให้เห็นถึงความพร้อมด้านอาคารและสถานที่ที่จะรองรับเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ชัดเจน 2. มีหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ ที่มีหน้าที่คล้ายคลึงกัน เช่น (1) กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข เป็นหน่วยงานที่ให้บริการตรวจสอบสารพิษในอาหาร (2) ศูนย์เทคโนโลยีขั้นสูงเพื่ออุตสาหกรรมอาหาร และศูนย์ความปลอดภัยอาหารมาตรฐานสากล ของสถาบันวิทยาการขั้นสูงแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (3) สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นต้น	
18	โครงการจัดตั้งศูนย์บริการเภสัชกรรมอุตสาหกรรม	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากเป็นโครงการใหม่สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการตรวจวิเคราะห์ยา ผลิตภัณฑ์สุขภาพสมุนไพร การทดสอบชีวสมมูลยาใหม่ และการสร้างบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการตรวจวิเคราะห์ยา ซึ่งถือเป็นภารกิจปกติของคณะเภสัชศาสตร์ ทั้งด้านการจัดการเรียนการสอนและการส่งเสริมการทำงานวิจัยด้านเภสัชกรรม จึงควรเสนอขอรับการอุดหนุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี โดยจัดทำแผนการใช้จ่ายงบประมาณ แผนดำเนินการโครงการ และแผนบุคลากรที่ชัดเจนสำหรับรองรับการดำเนินงานของโครงการนี้ ประกอบการพิจารณาจัดสรรด้วย	
<b>มหาวิทยาลัยนเรศวร</b>			
19	โครงการยกระดับการวิจัยระดับสูง	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจาก 1. โครงการใช้งบประมาณสูงมาก โดยเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์เท่านั้น หากต้องใช้เงินกู้ จะต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยที่สูง และไม่มีแสดงให้เห็นถึงความพร้อมด้านอาคารและสถานที่ที่จะรองรับเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ชัดเจน 2. โครงการยังขาดการกำหนดสถานะของมหาวิทยาลัยว่าจะมุ่งเน้นงานวิจัยใดเป็นสำคัญและไม่ได้แสดงให้เห็นถึงความเชื่อมโยงกับมหาวิทยาลัยอื่นๆ ในภูมิภาค นอกจากนี้ โครงการมีการฝึกอบรมให้แก่ภาคธุรกิจเอกชน (ไม่ได้ให้ภาคเอกชนเข้าไปร่วมวิจัย) และการกำหนด KPI ค่อนข้างต่ำเกินไป	
20	โครงการพัฒนาศักยภาพด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจากเป็นโครงการที่ขาดจุดเน้น และอาจมีบทบาทหน้าที่ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน	
21	โครงการพัฒนาศักยภาพการศึกษาและการวิจัยทางสัตวศาสตร์	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจากยังไม่มีความสำเร็จเด่นในการดำเนินการ ขาดรายละเอียดที่ชัดเจนประกอบการวิเคราะห์ และยังไม่ผ่านความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี	
22	โครงการลงทุนด้านวิทยาศาสตร์เพื่อการวิจัย	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจากขาดรายละเอียดทั้งบัญชีครุภัณฑ์ การดำเนินโครงการ และการใช้งบประมาณ อีกทั้ง สาระของ	

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
		โครงการมุ่งเน้นการจัดการครุภัณฑ์ด้าน IT เท่านั้น	
23	โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านการศึกษา ระดับอุดมศึกษาไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจาก ขาดรายละเอียดทั้งบัญชีครุภัณฑ์ การดำเนินโครงการ และการใช้งบประมาณ อีกทั้ง สาระของโครงการมุ่งเน้นการจัดการครุภัณฑ์ด้าน IT เท่านั้น	
24	โครงการศูนย์เกษตร อาหาร ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เพื่อประเทศไทย และอาเซียน (KU-Ac.T SAFE)	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจากเป็นโครงการจัดตั้งศูนย์ประสานและรวบรวมข้อมูล/องค์ความรู้ที่มีในองค์กร ยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ ควรพิจารณาดำเนินการร่วมกับโครงการอื่นที่มีความเกี่ยวข้องเชื่อมโยงกัน เช่น โครงการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการเปลี่ยนผ่านระบบเกษตรและอาหารสู่การพัฒนาประเทศ (KU) เป็นต้น เพื่อผลสัมฤทธิ์ของโครงการและเพื่อให้การบริหารงบประมาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	
25	โครงการส่งเสริมการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์สุขภาพ เพื่อรองรับภาคการผลิตและภาคบริการ	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจากโครงการยังขาดรายละเอียดและความพร้อมในการดำเนินโครงการ ทำให้ไม่เหมาะที่จะใช้เงินกู้ที่มีภาระในเรื่องดอกเบี้ย จึงควรใช้งบประมาณจากแหล่งอื่นมากกว่า	
<b>จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</b>			
26	โครงการ การจัดการมลพิษปนเปื้อนในน้ำผิวดินที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา	ไม่เห็นควรสนับสนุนโครงการ เนื่องจากยังขาดรายละเอียดที่ชัดเจนในการดำเนินโครงการทั้งในด้านการบริหารโครงการ และรายละเอียดการก่อสร้างอาคาร	ยังไม่สามารถติดต่อผู้ยื่นขอเงินกู้เพื่อขอความชัดเจนในเรื่องชื่อและขอบเขตของโครงการว่าจะเป็น "โครงการการจัดการมลพิษปนเปื้อนในน้ำผิวดินที่ใช้ในการผลิต" หรือ "การติดตามตรวจวัดเพื่อแก้ปัญหาหมอกควันภาคเหนือและวิกฤตน้ำในอนาคต" ซึ่งทำให้เกิดความสับสนในการพิจารณา
<b>กรมชลประทาน</b>			
27	โครงการเพิ่มพื้นที่ชลประทานโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำปาว จังหวัดกาฬสินธุ์	โครงการมีขนาดใหญ่ที่ควรนำเสนอคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ พิจารณา 1. ความเหมาะสมและความจำเป็นเรื่องแหล่งเงินลงทุน เนื่องจากค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการเป็นค่าใช้จ่ายในประเทศในรูปแบบเงินบาท และ 2. ความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (พ.ศ. 2558-2569) เพื่อให้การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของประเทศไทยมีเอกภาพและมีประสิทธิภาพ	
28	โครงการป้องกันน้ำท่วมเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ		
29	โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช		
30	โครงการปรับปรุงระบบส่งน้ำคลอง P.R. (C-1) จังหวัดพิษณุโลก		



ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
<b>กรมทางหลวง</b>			
31	โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร ระยะ 2 จำนวน 16 สายทาง		
	ทางหลวงหมายเลข 101 อ.ร้องกวาง-น่าน ตอน ห้วยแก้ว - ฝิ่งหมื่น	เห็นควรให้ ทล. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน ทั้งนี้ กรณีที่ ทล. มีความจำเป็นเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร เห็นควรให้เสนอโครงการฯ ในคราว เดียวกันและใช้แหล่งเงินกู้ในลักษณะสมทบกับงบประมาณปกติในสัดส่วน 50 : 50 หมายเหตุ: ศึกษาความเหมาะสม (FS) แล้วเสร็จ สำรองและออกแบบแล้วเสร็จ	
	ทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง-อ.งาว ตอน แม่ตีบ - บรรจบ ทล.หมายเลข1	เห็นควรให้ ทล. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน ทั้งนี้ กรณีที่ ทล. มีความจำเป็นเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร เห็นควรให้เสนอโครงการฯ ในคราว เดียวกันและใช้แหล่งเงินกู้ในลักษณะสมทบกับงบประมาณปกติในสัดส่วน 50 : 50 หมายเหตุ: ศึกษาความเหมาะสม (FS) แล้วเสร็จ สำรองและออกแบบแล้วเสร็จ	
	ทางหลวงหมายเลข 229 อ.มัญจาคีรี - อ.บ้านสามหมอ (โครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบรายละเอียด)	เห็นควรให้ ทล. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน ทั้งนี้ กรณีที่ ทล. มีความจำเป็นเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร เห็นควรให้เสนอโครงการฯ ในคราว เดียวกันและใช้แหล่งเงินกู้ในลักษณะสมทบกับงบประมาณปกติในสัดส่วน 50 : 50	
	ทางหลวงหมายเลข 23 ร้อยเอ็ด - โยโสธร (โครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบรายละเอียด)	เห็นควรให้ ทล. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน ทั้งนี้ กรณีที่ ทล. มีความจำเป็นเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร เห็นควรให้เสนอโครงการฯ ในคราว เดียวกันและใช้แหล่งเงินกู้ในลักษณะสมทบกับงบประมาณปกติในสัดส่วน 50 : 50	
	ทางหลวงหมายเลข 2085 , 2178 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (โครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบรายละเอียด)	เห็นควรให้ ทล. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน ทั้งนี้ กรณีที่ ทล. มีความจำเป็นเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร เห็นควรให้เสนอโครงการฯ ในคราว เดียวกันและใช้แหล่งเงินกู้ในลักษณะสมทบกับงบประมาณปกติในสัดส่วน 50 : 50	
	ทางหลวงหมายเลข 33 อ.บางปะหัน - อ.ภาชี	เห็นควรให้ ทล. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน ทั้งนี้ กรณีที่ ทล. มีความจำเป็นเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร เห็นควรให้เสนอโครงการฯ ในคราว เดียวกันและใช้แหล่งเงินกู้ในลักษณะสมทบกับงบประมาณปกติในสัดส่วน 50 : 50 หมายเหตุ: ศึกษาความเหมาะสม (FS) แล้วเสร็จสำรองและออกแบบแล้วเสร็จ	



ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
	ทางหลวงหมายเลข 210 อ.วังสะพุง - อ.นากลาง (โครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบรายละเอียด)	เห็นควรให้ ทล. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน ทั้งนี้ กรณีที่ ทล. มีความจำเป็นเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร เห็นควรให้เสนอโครงการฯ ในคราว เดียวกันและใช้แหล่งเงินกู้ในลักษณะสมทบกับงบประมาณปกติในสัดส่วน 50 : 50	
	ทางหลวงหมายเลข 21 อ.หล่มสัก - อ.หล่มเก่า - เลย (โครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบรายละเอียด)	เห็นควรให้ ทล. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน ทั้งนี้ กรณีที่ ทล. มีความจำเป็นเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร เห็นควรให้เสนอโครงการฯ ในคราว เดียวกันและใช้แหล่งเงินกู้ในลักษณะสมทบกับงบประมาณปกติในสัดส่วน 50 : 50	
	ทางหลวงหมายเลข 225 นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน 5 (โครงการอยู่ระหว่างการสำรวจและออกแบบรายละเอียด)	เห็นควรให้ ทล. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน ทั้งนี้ กรณีที่ ทล. มีความจำเป็นเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร เห็นควรให้เสนอโครงการฯ ในคราว เดียวกันและใช้แหล่งเงินกู้ในลักษณะสมทบกับงบประมาณปกติในสัดส่วน 50 : 50	
<b>กรมทางหลวงชนบท</b>			
32	ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - สาย A6 (A11)	เห็นควรให้ ทช. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน หมายเหตุ: โครงการได้มีการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี 2560 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2561 และพร้อมดำเนินการก่อสร้างในปี 2562 ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2547 ครม. ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทการพัฒนาเมืองศูนย์กลางการ บินสุวรรณภูมิของสำนักงานคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ.2546	
33	ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี (ช่วงที่2)	เห็นควรให้ ทช. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน หมายเหตุ: โครงการได้มีการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี 2560 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2561- 2562 และพร้อมดำเนินการก่อสร้างในปี 2563 ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2547 ครม. ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทการพัฒนาเมือง ศูนย์กลางการบินสุวรรณภูมิของสำนักงานคณะกรรมการการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ.2546	
34	ถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	เห็นควรให้ ทช. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน หมายเหตุ: โครงการได้มีการออกแบบแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี 2560 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2561-2562 และ พร้อมดำเนินการก่อสร้างในปี 2563	
35	ถนนสายร่วมพัฒนา- ทล.34 อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	เห็นควรให้ ทช. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน หมายเหตุ: โครงการได้มีการสำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และได้รับงบประมาณ พ.ศ. 2559 เพื่อดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์	

ชื่อโครงการ		ความเห็น	ข้อเสนอแนะ
		จำนวน 15.780 ล้านบาท โดยจะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2560 - 2561 และพร้อมดำเนินการก่อสร้างในปี 2562	
36	ถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย ฉช.3001 (ตอนที่2) จ.สมุทรปราการ	เห็นควรให้ ทช. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน หมายเหตุ: โครงการได้มีการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการสำรวจสังหาริมทรัพย์ในปี 2560 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2561 และพร้อมดำเนินการก่อสร้างในปี 2562	
37	ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.กิวแก้ว อ.เทิง, จ.น. เชียงราย, พะเยา	เห็นควรให้ ทช. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของสายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนและเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปกติตามขั้นตอน หมายเหตุ: โครงการได้มีการศึกษาความเหมาะสม สำรวจและออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ โดยได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปี 2558-2559 (ผลการดำเนินงาน 92.5%) และจะดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 2560 และพร้อมดำเนินการก่อสร้างในปี 2561	
<b>องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</b>			
38	โครงการชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน(รถเมล์ฟรี 800 คัน)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นมาตรการระยะสั้น ประกอบกับปัจจุบัน คค. อยู่ระหว่างการเร่งเตรียมความพร้อมในการจัดให้มีระบบเพื่อเป็นเครื่องมือของรัฐในการลดภาระค่าครองชีพในการเดินทางเฉพาะกลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้มีรายได้น้อย ผู้พิการ	
<b>บริษัทรถไฟฟ้ามหานคร จำกัด (Airport Rail Link)</b>			
39	โครงการระบบราง Track work ( 3 ก.ม.)	เห็นควรให้ใช้งบประมาณปกติแทน	
<b>การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>			
40	โครงการจัดการรถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน 308 คัน	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะส่งมอบรถโดยสารทุกตู้สินค้า ให้ครบตามจำนวนภายในปี 2559	
41	โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับเชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะส่งมอบรถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับเชิงพาณิชย์ ให้ครบตามจำนวนภายในปี 2559	
42	โครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า 50 คัน	ไม่เห็นควรสนับสนุน เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะส่งมอบรถจักรดีเซลไฟฟ้าให้ครบตามจำนวนภายในปี 2560	