

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะขอสรุปผลการบริหารจัดการหนี้ภาครัฐที่ดำเนินการโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ประจำเดือนเมษายน 2558 วงเงินรวม 78,044.78 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหนี้รัฐบาล 63,280.84 ล้านบาท และหนี้รัฐวิสาหกิจ 14,763.94 ล้านบาท

## 1. การบริหารจัดการหนี้รัฐบาล วงเงินรวม 63,280.84 ล้านบาท

**1.1 ผลการกู้เงินในประเทศของรัฐบาล** กระทรวงการคลังกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ จำนวน 43,373.66 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

1.1.1 การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ จำนวน 42,000 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรรัฐบาล ทั้งจำนวน

1.1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้เพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำ จำนวน 130 ล้านบาท จากสัญญาเงินกู้วงเงิน 15,393 ล้านบาท ที่ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556 ภายใต้ พ.ร.ก. บริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคต ประเทศฯ

1.1.3 การเบิกจ่ายเงินกู้ให้กู้ต่อ จำนวน 1,243.66 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น (1) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง จำนวน 97.40 ล้านบาท สายสีน้ำเงิน จำนวน 301.97 ล้านบาท และสายสีเขียว จำนวน 275.64 ล้านบาท และ (2) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย 8 สายทาง จำนวน 568.65 ล้านบาท

| ตารางที่ 1                                      |                  |
|---|------------------|
| การกู้เงินในประเทศของรัฐบาล เดือนเมษายน 2558    | หน่วย: ล้านบาท   |
| 1. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ           | 42,000.00        |
| - พันธบัตรรัฐบาล                                | 42,000.00        |
| - พันธบัตรออมทรัพย์                             | -                |
| 2. เงินกู้เพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำ           | 130.00           |
| 3. เงินกู้ให้กู้ต่อ                             | 1,243.66         |
| 4. เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้ DPL | -                |
| <b>รวม</b>                                      | <b>43,373.66</b> |

## 1.2 ผลการกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศของรัฐบาล

ในเดือนเมษายน 2558 กระทรวงการคลังได้มีการเบิกจ่ายเงินกู้จากต่างประเทศ จำนวน 193.60 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

1.2.1 เบิกจ่ายเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ของกรมทางหลวง จำนวน 3.71 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 122.32 ล้านบาท

1.2.2 เบิกจ่ายเงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) จำนวน 254.98 ล้านเยน หรือคิดเป็น 71.28 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนน นนทบุรี 1 ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน 143.84 ล้านเยน หรือคิดเป็น 40.21 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับโครงการรถไฟสายสีแดง จำนวน 111.14 ล้านเยน หรือคิดเป็น 31.07 ล้านบาท

## 1.3 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐบาล จำนวน 14,440 ล้านบาท

### 1.3.1 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐบาล จำนวน 14,440 ล้านบาท

ในเดือนเมษายน 2558 กระทรวงการคลังได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศโดยการปรับโครงสร้าง หนี้ที่ตัวสัญญาใช้เงิน ที่ออกภายใต้ พ.ร.ก. ช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ (FIDF 1) จำนวน 14,440 ล้านบาท โดยการทำ สัญญาเงินกู้ระยะสั้นทั้งจำนวน

### 1.3.2 การกู้เงินล่วงหน้าเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐบาล

ในเดือนเมษายน 2558 ไม่มีการกู้เงินล่วงหน้าเพื่อปรับโครงสร้างหนี้

## 1.4 การชำระหนี้ของรัฐบาล กระทรวงการคลังได้ชำระหนี้ จำนวน 5,273.58 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

### 1.4.1 การชำระหนี้ของรัฐบาลจากงบประมาณ เป็นจำนวน 2,207.17 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

- ชำระหนี้ในประเทศ 1,760.46 ล้านบาท แบ่งเป็น ดอกเบี้ย 1,759.37 ล้านบาท และค่าธรรมเนียม

1.09 ล้านบาท

- ชำระหนี้ต่างประเทศ 446.71 ล้านบาท แบ่งเป็น ต้นเงิน 327.78 ล้านบาท และดอกเบี้ย 118.93 ล้านบาท

| ตารางที่ 2 การชำระหนี้ของรัฐบาลจากงบประมาณ<br>เดือนเมษายน 2558 | หน่วย : ล้านบาท |
|--|-----------------|
| - ต้นเงิน  | 327.78          |
| - ดอกเบี้ย   | 1,878.30        |
| - ค่าธรรมเนียม   | 1.09            |
| <b>รวม</b>   | <b>2,207.17</b> |

### 1.4.2 การชำระหนี้ของรัฐบาลจากแหล่งอื่น เป็นจำนวน 3,066.41 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

(1) การชำระดอกเบี้ยภายใต้ พ.ร.ก. ช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ (FIDF 1) จำนวน 1,466.60 ล้านบาท และดอกเบี้ยภายใต้ พ.ร.ก. ช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ (FIDF 3) จำนวน 1,083.14 ล้านบาท โดยใช้เงิน จากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ชดใช้ความเสียหายของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ

(2) การชำระต้นเงินกู้ภายใต้ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2551 จำนวน 516.67 ล้านบาท โดยใช้เงินที่สำนักงบประมาณจัดสรรให้การรถไฟฯ ฟ้าชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อชำระหนี้ เงินกู้ที่กระทรวงการคลังได้ปรับโครงสร้างหนี้แทนหน่วยงาน ซึ่งหนี้ดังกล่าวเป็นหนี้ต่างประเทศที่กระทรวงการคลัง ค้ำประกันและรัฐบาลรับภาระ

### 2. การบริหารจัดการหนี้รัฐวิสาหกิจ ในเดือนเมษายน 2558 วงเงินรวม 14,763.94 ล้านบาท

#### 2.1 ผลการกู้เงินในประเทศของรัฐวิสาหกิจ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินในประเทศเป็นเงิน 619 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนและดำเนินกิจการอื่นๆ

#### 2.2 ผลการเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเบิกจ่ายเงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง จำนวน 31.97 ล้านบาท หรือคิดเป็น 8.94 ล้านบาท

#### 2.3 ผลการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ

ในเดือนเมษายน 2558 รัฐวิสาหกิจได้มีการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศเป็นเงิน 14,136 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 3

| ตารางที่ 3  |   |              |  |              |                  |
|---|---|--------------|--|--------------|------------------|
| การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ เดือนเมษายน 2558 |   |              |  |              | หน่วย: ล้านบาท   |
| หน่วยงาน  | การกู้ใหม่มาชำระหนี้เดิม<br>(Refinance) |              | การขยายอายุสัญญาเงินกู้<br>(Roll Over) |              | รวม              |
|   | ค้ำประกัน                               | ไม่ค้ำประกัน | ค้ำประกัน                              | ไม่ค้ำประกัน |                  |
| 1. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ                                 | -                                       | -            | 5,181.00                               | -            | 5,181.00         |
| 2. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร                     | -                                       | -            | 8,955.00                               | -            | 8,955.00         |
| <b>รวม</b>  | <b>-</b>                                | <b>-</b>     | <b>14,136.00</b>                       | <b>-</b>     | <b>14,136.00</b> |