

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะขอสรุปผลการบริหารจัดการหนี้ภาครัฐที่ดำเนินการโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ประจำเดือนมีนาคม 2559 วงเงินรวม 129,725.21 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหนี้รัฐบาล 116,135.21 ล้านบาท และหนี้รัฐวิสาหกิจ 13,590 ล้านบาท

### 1. การบริหารจัดการหนี้รัฐบาล วงเงินรวม 116,135.21 ล้านบาท ประกอบด้วย

- 1.1 การกู้เงินในประเทศ 1,794.64 ล้านบาท
- 1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ 3,964.88 ล้านบาท
- 1.3 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ 88,732 ล้านบาท
- 1.4 การชำระหนี้ 21,643.69 ล้านบาท

**1.1 การกู้เงินในประเทศ** กระทรวงการคลังกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ จำนวน 1,794.64 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (โปรดดูตารางที่ 1 ประกอบ)

1.1.1 การเบิกจ่ายเงินกู้ให้กู้ต่อ จำนวน 1,622.64 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

(1) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จำนวน 547.65 ล้านบาท สายสีเขียว จำนวน 357.06 ล้านบาท และสายสีม่วง จำนวน 45.73 ล้านบาท

(2) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อจัดทำโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง จำนวน 602.03 ล้านบาท และโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย 8 สายทาง จำนวน 70.17 ล้านบาท

1.1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ จำนวน 172 ล้านบาท เพื่อใช้ในโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL)

ตารางที่ 1 การกู้เงินในประเทศของรัฐบาล เดือนมีนาคม 2559		หน่วย: ล้านบาท
1. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ		-
2. เงินกู้เพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำ		-
3. เงินกู้ให้กู้ต่อ		1,622.64
4. เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ		172.00
- โครงการเงินกู้ DPL		172.00
- โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน		-
<b>รวม</b>		<b>1,794.64</b>

**1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ** กระทรวงการคลังได้มีการเบิกจ่ายเงินกู้จากต่างประเทศ จำนวน 3,964.88 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.2.1 การเบิกจ่ายเงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น จำนวน 12,515.51 ล้านเยน หรือเทียบเท่า 3,963.79 ล้านบาท เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต

1.2.2 การเบิกจ่ายเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย จำนวน 0.03 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 1.09 ล้านบาท สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ของกรมทางหลวง

### 1.3 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ จำนวน 88,732 ล้านบาท

#### 1.3.1 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ จำนวน 68,732 ล้านบาท

ในเดือนมีนาคม 2559 กระทรวงการคลังได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ ดังนี้

(1) การปรับโครงสร้างหนี้ R-bill ที่ครบกำหนด จำนวน 20,000 ล้านบาท โดยการทำสัญญาเงินกู้ระยะสั้นทั้งจำนวน

(2) การปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ระยะสั้น จำนวน 33,000 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรบริหารหนี้ทั้งจำนวน

(3) การปรับโครงสร้างหนี้ตัวสัญญาใช้เงิน ที่ออกภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน และจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. 2541 (FIDF 1) ที่ครบกำหนด จำนวน 15,732 ล้านบาท โดยการออก R-bill ทั้งจำนวน

#### 1.3.2 การกู้เงินล่วงหน้าเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ จำนวน 20,000 ล้านบาท

ในเดือนมีนาคม 2559 มีการกู้เงินล่วงหน้า (Pre-funding) โดยการออก R-bill จำนวน 20,000 ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างหนี้พันธบัตรรัฐบาลที่ออกภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ที่จะครบกำหนดในวันที่ 9 มิถุนายน 2559

### 1.4 การชำระหนี้ กระทรวงการคลังได้ชำระหนี้ จำนวน 21,643.69 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

#### 1.4.1 การชำระหนี้เงินต้น และดอกเบี้ย จากหนี้ที่รัฐบาลกู้โดยตรง จำนวน 9,564.85 ล้านบาท

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ชำระเงินต้น จำนวน 730 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณทั้งจำนวน ซึ่งเป็นการชำระหนี้เงินกู้ที่รัฐบาลให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

- ชำระดอกเบี้ย จำนวน 8,834.85 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณ 8,528.54 ล้านบาท เงินจากบัญชีเงินกู้เพื่อการบริหารหนี้ 74.44 ล้านบาท และเงินจากดอกผลจากการลงทุนของพันธบัตร Pre-Funding 231.87 ล้านบาท

1.4.2 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้แก่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน จำนวน 12,078.84 ล้านบาท โดยใช้เงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนเงินกู้ชดเชยความเสียหายของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ แบ่งเป็น

(1) การชำระหนี้ที่กู้มาภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. 2541 (FIDF 1) จำนวน 9,246.53 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินต้น 8,300 ล้านบาท และดอกเบี้ย 946.53 ล้านบาท

(2) การชำระหนี้ที่กู้มาภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. 2545 (FIDF 3) จำนวน 2,832.31 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยทั้งจำนวน

## 2. การบริหารจัดการหนี้รัฐวิสาหกิจ วงเงินรวม 13,590 ล้านบาท

### 2.1 การกู้เงินในประเทศ

รัฐวิสาหกิจมีการกู้เงินในประเทศ จำนวน 590 ล้านบาท โดยเป็นการกู้เงินของการประปาส่วนภูมิภาค ในรูปของพันธบัตรรัฐวิสาหกิจที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน ซึ่งเป็นการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง ปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาค

### 2.2 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ

รัฐวิสาหกิจได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ วงเงินรวม 13,000 ล้านบาท แบ่งเป็น (1) การกู้ใหม่ มาชำระหนี้เดิม (Refinance) วงเงิน 12,000 ล้านบาท ประกอบด้วยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และการเคหะแห่งชาติ Refinance วงเงิน 10,000 ล้านบาท และ 2,000 ล้านบาท ตามลำดับ และ (2) การขยายอายุ สัญญาเงินกู้ (Roll Over) วงเงิน 1,000 ล้านบาท ของการเคหะแห่งชาติ (โปรดดูตารางที่ 2 ประกอบ)

ตารางที่ 2 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ เดือนมีนาคม 2559					หน่วย: ล้านบาท
หน่วยงาน	การกู้ใหม่มาชำระหนี้เดิม (Refinance)		การขยายอายุสัญญาเงินกู้ (Roll Over)		รวม
	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	
1. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	10,000.00	-	-	-	10,000.00
2. การเคหะแห่งชาติ	2,000.00	-	1,000.00	-	3,000.00
<b>รวม</b>	<b>12,000.00</b>	<b>-</b>	<b>1,000.00</b>	<b>-</b>	<b>13,000.00</b>