

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะขอสรุปผลการบริหารจัดการหนี้ภาครัฐที่ดำเนินการโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ประจำเดือนตุลาคม 2559 วงเงินรวม 71,322.26 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหนี้รัฐบาล 63,357.26 ล้านบาท และหนี้รัฐวิสาหกิจ 7,965 ล้านบาท ดังนี้

1. การบริหารจัดการหนี้รัฐบาล วงเงินรวม 63,357.26 ล้านบาท ประกอบด้วย

- 1.1 การกู้เงินในประเทศ 54,892.97 ล้านบาท
- 1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ 122.96 ล้านบาท
- 1.3 การชำระหนี้ 8,341.33 ล้านบาท

1.1 การกู้เงินในประเทศ กระทรวงการคลังกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ จำนวน 54,892.97 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (โปรดดูตารางที่ 1 ประกอบ)

1.1.1 การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ จำนวน 52,714 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรรัฐบาลทั้งจำนวน

1.1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ให้กู้ต่อ จำนวน 2,178.97 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

(1) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงินรวม 1,150.11 ล้านบาท เพื่อจัดทำโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น จำนวน 776.02 ล้านบาท โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 138.67 ล้านบาท โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเล ตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย จำนวน 118.26 ล้านบาท และโครงการปรับปรุงทางรถไฟ ที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินทาง จำนวน 117.16 ล้านบาท

(2) การให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย วงเงินรวม 1,028.86 ล้านบาท เพื่อจัดทำโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง จำนวน 619.18 ล้านบาท สายสีน้ำเงิน จำนวน 391.62 ล้านบาท และสายสีม่วง จำนวน 18.06 ล้านบาท

ตารางที่ 1 การกู้เงินในประเทศของรัฐบาล เดือนตุลาคม 2559		หน่วย: ล้านบาท
1. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ		52,714.00
- พันธบัตรรัฐบาล		52,714.00
2. เงินกู้เพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำ		-
3. เงินกู้ให้กู้ต่อ		2,178.97
4. เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ		-
รวม		54,892.97

1.2 การเบิกจ่ายเงินกู้ต่างประเทศ กระทรวงการคลังได้มีการเบิกจ่ายเงินกู้จากต่างประเทศ จำนวน 122.96 ล้านบาท โดยเป็นการเบิกจ่ายจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต

1.3 การชำระหนี้ กระทรวงการคลังได้ชำระหนี้ จำนวน 8,341.33 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

1.3.1 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้โดยตรง จำนวน 5,542.80 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ชำระเงินต้น จำนวน 3,054.03 ล้านบาท แบ่งเป็น (1) การชำระหนี้ที่รัฐบาลให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 2,209.58 ล้านบาท (2) การชำระหนี้ที่กระทรวงการคลังได้ปรับโครงสร้างหนี้แทนการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน 516.67 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวเป็นหนี้ต่างประเทศที่กระทรวงการคลังค้ำประกันและรับภาระแทน (3) การชำระหนี้ต่างประเทศ จำนวน 327.78 ล้านบาท

- ชำระดอกเบี้ย จำนวน 2,488.77 ล้านบาท แบ่งเป็น (1) การชำระดอกเบี้ยในประเทศ จำนวน 2,386.84 ล้านบาท (2) ดอกเบี้ยต่างประเทศ จำนวน 101.93 ล้านบาท

1.3.2 การชำระหนี้ที่รัฐบาลกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้แก่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน จำนวน 2,798.53 ล้านบาท โดยใช้เงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ชดเชยความเสียหายของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูฯ แบ่งออกเป็น

(1) การชำระหนี้ที่กู้มาภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. 2541 (FIDF 1) จำนวน 1,283.50 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยทั้งจำนวน

(2) การชำระหนี้ที่กู้มาภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาที่สอง พ.ศ. 2545 (FIDF 3) จำนวน 1,515.03 ล้านบาท แบ่งออกเป็น เงินต้น จำนวน 460.10 ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน 1,054.93 ล้านบาท

2. การบริหารจัดการหนี้รัฐวิสาหกิจ วงเงินรวม 7,965 ล้านบาท

2.1 การกู้เงินในประเทศ จำนวน 1,251.62 ล้านบาท

ในเดือนตุลาคม 2559 กระทรวงการคลังมีการจัดหาเงินกู้ให้แก่รัฐวิสาหกิจ จำนวน 1,251.62 ล้านบาท โดยเป็นการกู้เงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสำหรับเป็นเงินทุนหมุนเวียน

2.2 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ จำนวน 6,713.38 ล้านบาท

ในเดือนตุลาคม 2559 กระทรวงการคลังได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศให้แก่รัฐวิสาหกิจวงเงินรวม 6,713.38 ล้านบาท โดยการขยายอายุสัญญาเงินกู้ (Roll Over) ประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงิน 3,565 ล้านบาท และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ วงเงิน 3,148.38 ล้านบาท (โปรดดูตารางที่ 2 ประกอบ)

ตารางที่ 2 การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ เดือนตุลาคม 2559					หน่วย: ล้านบาท
หน่วยงาน	การกู้ใหม่มาชำระหนี้เดิม		การขยายอายุสัญญาเงินกู้		รวม
	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	ค้ำประกัน	ไม่ค้ำประกัน	
1. การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	3,565.00	-	3,565.00
2. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	-	3,148.38	-	3,148.38
รวม	-	-	6,713.38	-	6,713.38